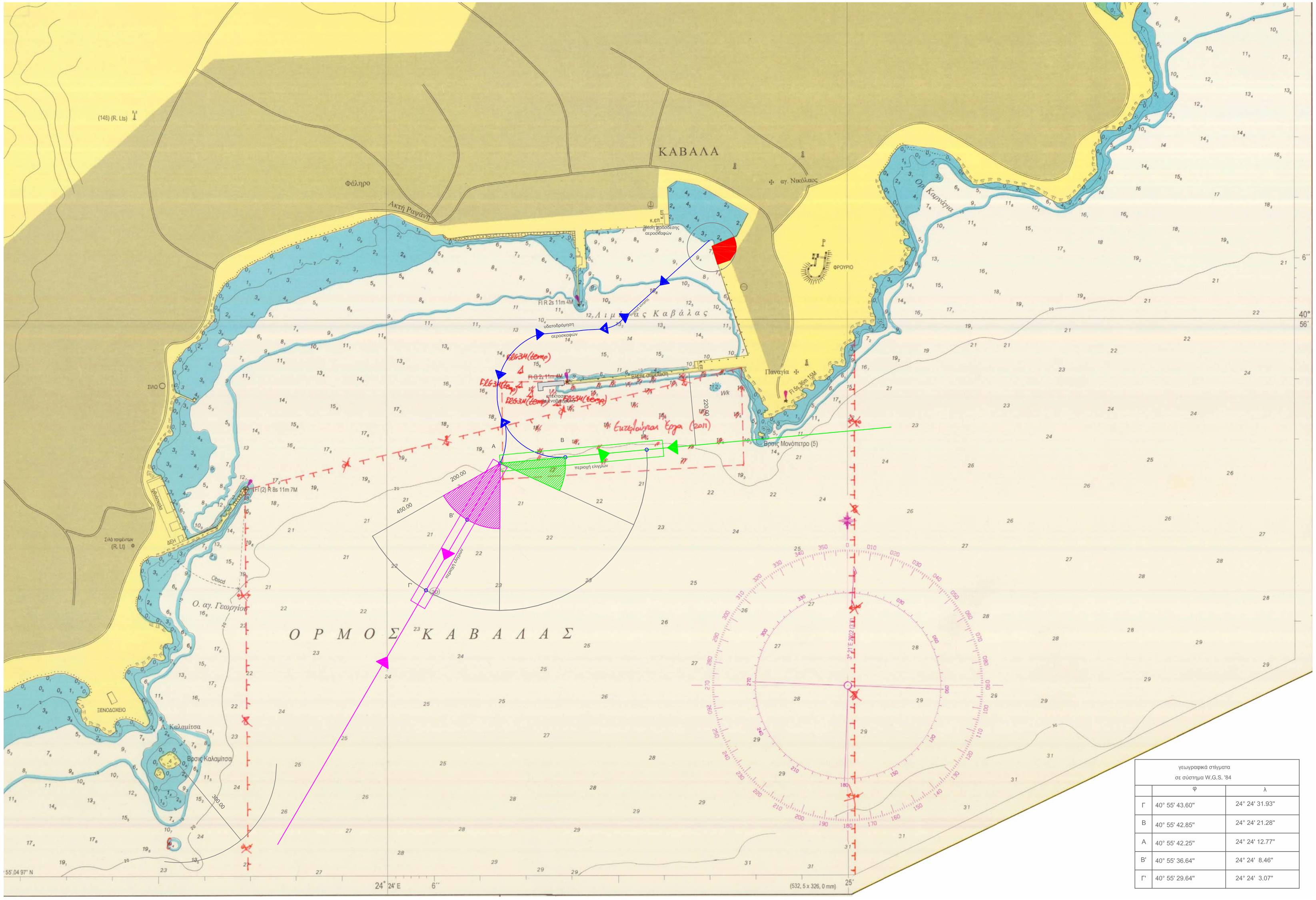

γεωγραφικά στίγματα σε σύστημα W.G.S. '84		
	φ	λ
Γ	40° 55' 43.60"	24° 24' 31.93"
Β	40° 55' 42.85"	24° 24' 21.28"
Α	40° 55' 42.25"	24° 24' 12.77"
Β'	40° 55' 36.64"	24° 24' 8.46"
Γ'	40° 55' 29.64"	24° 24' 3.07"

Λιμένας Καβάλας

ΧΕΕ 321/1

2.46 Γενική περιγραφή: Ο **λιμένας Καβάλας** (40°56'Β – 024°24,6Α) είναι τεχνητός και βρίσκεται στο ΒΑ μυχό του **όρμου Καβάλας**. Αποτελείται από τον κύριο λιμένα και ένα **μικρότερο λιμενίσκο** στο ΒΑ μυχό του. Χρησιμοποιείται από όλα τα σκάφη, εκτός από τα εμπορικά πλοία, τα οποία προσεγγίζουν το νέο **λιμάνι Φίλιππος Β'**, που περιγράφεται παρακάτω.

2.47 Ναυτιλιακές πληροφορίες: Ο λιμένας προστατεύεται από δύο λιμενοβραχίονες, το νότο (μήκος 565 μέτρα) και το βόρειο (μήκος 225 μέτρα). Η είσοδος που σχηματίζεται μεταξύ τους έχει άνοιγμα 230 μέτρα, είναι στραμμένη προς τα δυτικά και τα βάθη της εκτείνονται από 13 έως 15 μέτρα.

Ο **νότιος λιμενοβραχίονας** μήκους 565 μέτρων εκτείνεται προς τα δυτικά και προστατεύεται εξωτερικά από φυσικούς σχηλίθους, ενώ εσωτερικά είναι κρηπιδωμένος. Στην κεφαλή του λειτουργεί φανός (λευκό εξαγωνικό υλάκιο με στήλη και πράσινη ορίζοντα λωρίδα, ύψους 7,4 μέτρων) (40°55,9'Β – 024°24,4Α). Εκτελούνται έργα (2011) επέκτασης του προσήνεμου λιμενοβραχίονα μέχρι 200 μέτρα δυτικά από την κεφαλή του. Τα βάθη κοντά στην εσωτερική πλευρά κυμαίνονται από 5,3 έως 7,5 μέτρα. Εξαίρεση αποτελεί μικρή περιοχή σε απόσταση 50 μέτρων από την κεφαλή του λιμενοβραχίονα, όπου τα βάθη μειώνονται στα 3 μέτρα. Η **κλιμακωτή κατασκευή των υφάλων του, η οποία αρχίζει περίπου 1,5 μέτρα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας, πρέπει να λαμβάνεται υπ' όψιν στις παραβολές των πλοίων**. Τμήμα της εσωτερικής ρίζας του νότιου λιμενοβραχίονα (μήκους 163 μέτρων) έχει διαπλατυνθεί κατά 23 μέτρα με βάθη κοντά του στα 10 μέτρα. Στο δυτικό άκρο της διαπλάτυνσης υπάρχει **κεκλιμένο επίπεδο**.

Το **ανατολικό κρηπίδωμα** εκτείνεται από τη ρίζα του νότιου λιμενοβραχίονα προς τα Β-ΒΔ, για 381 μέτρα, με βάθη που κυμαίνονται από 7,1 μέχρι 8,8 μέτρα. Κατά μήκος του υπάρχουν **5 κεκλιμένα επίπεδα**, διαφορετικού ύψους στα οποία προσγιαλώνουν τα Ο/Γ πλοία, που εκτελούν τε δρομολόγια εσωτερικού.

Ο **μικρός λιμενίσκος** στο ΒΑ μυχό του λιμένα χρησιμοποιείται κυρίως από τοπικά αλιευτικά σκάφη και βάρκες. Έχει σχήμα ακανόνιστο και βάθη που κυμαίνονται από 1,1 μέτρα μέχρι 4,3 μέτρα. Το άνοιγμα της εισόδου του, που σχηματίζεται μεταξύ του βορείου άκρου του ανατολικού κρηπιδώματος και του ανατολικού άκρου του βόρειου κρηπιδώματος του κυρίου λιμένα, έχει πλάτος 143 περίπου μέτρα. Κοντά στο δυτικό όριό της υπάρχει **κεκλιμένο επίπεδο**. Το **βόρειο κρηπίδωμα** έχει μήκος 260 μέτρα, με βάθη πλησίον του από 4,8 έως 7 μέτρα, και χρησιμοποιείται για την πρόσδεση των υδατοπτερύγων.

Ο **βόρειος λιμενοβραχίονας** είναι κρηπιδωμένος στην εσωτερική πλευρά του. Εκτείνεται προς το νότο για 116 μέτρα με πλάτος 30 μέτρα και ακολούθως για 110 μέτρα με πλάτος 5 μέτρα. Στην κεφαλή του λειτουργεί **φανός** (λευκό εξαγωνικό θυλάκιο με στήλη και ερυθρή ορίζοντα λωρίδα, ύψους 9,3 μέτρων) (40°56,0'Β – 024°24,4Α). Τα βάθη κυμαίνονται από 1,5 έως 5 μέτρα. Η προσέγγιση και η αναγνώριση του λιμένα κατά την ημέρα διευκολύνονται από το **καταφανές κτίριο** Σανατορίου, που βρίσκεται σε κορυφή λόφου πάνω από την πόλη, το σιλό (με καταφανή πύργο ύψους 45 μέτρων) και το ξενοδοχειακό συγκρότημα, που βρίσκεται στην άκρα Καλαμίτσα. Τη νύχτα η προσέγγιση διευκολύνεται από τα φώτα της πόλης και από το **φάρο** (λευκός πύργος ύψους 3,2 μέτρων) (40°55,9'Β – 024°24,9Α).

2.48 Ασφάλεια λιμένος: Ο λιμένας είναι ασφαλής από όλους τους καιρούς, εκτός των ισχυρών νότιων ανέμων, οι οποίοι δημιουργούν μέσα στο λιμάνι **ρεστία**, που μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στα παραβεβλημένα πλοία. Αν η παραβολή τους γίνει επικίνδυνη, τότε αναγκάζονται να μεθορμίζουν στον όρμο Ελευθερών ή στον όρμο Πρίνου, που βρίσκεται στις βόρειες ακτές της Θάσου. Τα μικρότερα σκάφη που δεν μπορούν να απαπλεύσουν πρέπει να αγκυροβολούν στη μέση του κύριου λιμένα με τις μηχανές τους σε ετοιμότητα.

2.49 Περιοχή Απαγορευμένης Αγκυροβολίας Αλιείας: Βρίσκεται ένα (1) ν. μίλι νότια της κεφαλής του λιμενοβραχίονα του λιμενίσκου ιχθυόσκαλας Καβάλας καθώς και ένα (1) ν. μίλι ανατολικά της κεφαλής του παραπάνω λιμενοβραχίονα και των περικλειόμενων από αυτό βορείων ακτών.

2.50 Τοπικά προγνωστικά καιρού: Σύννεφα στη βόρεια πλευρά της Θάσου προμηνύουν βόρειους ανέμους, ενώ χαμηλά σύννεφα νότιους ανέμους. Μικρά σύννεφα στην κορυφή του Αγίου Όρους προμηνύουν ΝΔ ανέμους.

2.51 Άνεμοι που επικρατούν: το χειμώνα πνέουν βόρειοι και νότιοι ισχυροί, ενώ την άνοιξη νότιοι ασθενείς. Το καλοκαίρι και το φθινόπωρο επικρατούν βόρειοι και νότιοι ασθενείς άνεμοι.

2.52 Κυματισμός: Το ύψος του κύματος μέσα στο λιμένα, όταν πνέουν νότιοι άνεμοι, φτάνει περίπου τα 0,6 με 0,9 μέτρα, ενώ έξω από το λιμένα, στον όρμο Καβάλας, φτάνει μέχρι και τα 5 μέτρα περίπου.

2.53 Παλίρροια – Ρεύματα: Η στάθμη της θάλασσας μεταβάλλεται κατά 0,4 με 0,5 μέτρα, όταν πνέουν νότιοι ή βόρειοι άνεμοι αντίστοιχα. Με νότιους ανέμους το ρεύμα κινείται προς Ελευθερές και με βόρειους προς Καβάλη. Με ΝΔ κινείται προς Κεραμωτή. Η ένταση του μεταβάλλεται.

2.54 Επισκευές: Υπάρχει δυνατότητα μικρό επισκευών στο λιμένα.

2.55 Πλοήγηση: Η πλοήγηση είναι υποχρεωτική για πλοία άνω των 1000 κόρων. Ο πλοηγός επιβιβάζεται από πλοηγίδα μισό μίλι ανοιχτά από το νότιο λιμενοβραχίονα. Τα πλοία πρέπει να αναφέρουν την όφιξή τους 24 ώρες πριν τον κατάπλου.

2.56 Πλωτά μέσα: Υπάρχουν δύο ρυμουλκά.

2.57 Εφοδιασμός: Διατίθενται τρόφιμα και νερό στα κρηπιδώματα, καθώς και καύσιμα σε μικρές ποσότητες. Στάθμος ανεφοδιασμού θαλαμηγών βρίσκεται στο ΒΔ τμήμα του λιμένα.

2.58 Υγειονομική περίθαλψη: Λειτουργεί νοσοκομείο και ιδιωτικές κλινικές.

2.59 Επικοινωνία: Υπάρχει σύνδεση μέσω θαλάσσης με τον όρμο Πρίνου και τους λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης. Υπάρχει επίσης καθημερινή αεροπορική επικοινωνία με την Αθήνα.

2.60 Αρχές: Λειτουργούν κεντρικό λιμεναρχείο, τελωνείο, λιμενικό ταμείο, νομαρχία, αστυνομική διεύθυνση, πρωτοδικείο και πυροσβεστική υπηρεσία.

2.61 Εμπόριο: Εισάγονται σιδηροπυρίτης, χαρτομάζα, μαζούτ, τσιμέντο. Εξάγονται λιπάσματα, σιτάρι, χαρτί, μάρμαρα, κρασί και αποφρύγματα μετάλλου.

Αριθ. Αγγελ. **148/12**
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) - Θρακικό Πέλαγος - Κόλπος Καβάλας - Λιμένας Καβάλας - Ενημέρωση Πλοηγού.

25

F1 **Δ 42 Μετά:** «024° 24,4" Α).», **πρόσθεσε:** «Ο παραπάνω φανός σταμάτησε να λειτουργεί λόγω έργων.»

F2 **Δ 44 Μετά:** « την κεφαλή του.» **πρόσθεσε:** «Η περιοχή των έργων επέκτασης του λιμενοβραχίονα επισημαίνεται από τέσσερις (4) πράσινους αναλάμποντες φωτοσημαντήρες.»

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)

Βάθη : Σε μέτρα από την Κατώτατη Ρηχία.
Ύψη : Σε μέτρα από την Μέση Στάθμη Θάλασσας.
Ναυτιλιακή Σήμανση : Ναυτιλιακό Σύστημα Σημάνσεως IALA Περιοχή Α (Ερυθρό αριστερά).
Προβολή : Μερκατορική, Διεθνές Ελλειψοειδές, Ευρωπαϊκή Αφετηρία.
Πηγές : Η αρχική κλίμακα, χρονολογία και τα όρια των πηγών σύνθεσης του χάρτη φαίνονται στο διάγραμμα πηγών.
Τοπογραφία : Από χάρτες Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού.

ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ

Στίγματα που λαμβάνονται από συστήματα δορυφορικής ναυτιλίας, όπως είναι το GPS, και αναφέρονται στο Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα 1984 (W.G.S 84) για να τοποθετηθούν σ' αυτόν τον χάρτη πρέπει να μετατοπισθούν 0,06 πρώτα ΒΟΡΕΙΑ και 0,03 πρώτα ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ.

ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ

Στις υποδεικνυόμενες περιοχές έχουν εγκατασταθεί υδατοκαλλέργειες. Αυτές είναι δυνατόν να είναι πλωτές ή στοθερές κατασκευές συνδεόμενες με αγκυροβόλια και θα πρέπει να αποφεύγονται. Οι θέσεις τους στους χάρτες είναι προσεγγίζουσες και επιπλέον δυνατόν να έχουν εγκατασταθεί και άλλες υδατοκαλλέργειες χωρίς προειδοποίηση. Οι υδατοκαλλέργειες γενικά σημαίνονται με σημαντήρες ή αλεώρια τα οποία δυνατόν να φωτίζονται.

ΑΚΡΑ ΑΜΜΩΔΗΣ

Η Άκρα Αμμώδης αλλάζει σχήμα επειδή στην περιοχή υπάρχουν θαλάσσια ρεύματα και αποτελεί σύρτη.

ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

Απαγορεύεται η προσέγγιση και η πρόσδεση πλοίων στην περιοχή χωρίς ειδική άδεια των αρμοδίων αρχών.

ΑΓΩΓΟΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ – ΑΓΩΓΟΙ ΑΕΡΙΟΥ

Οι ναυτιλλόμενοι κινδυνεύουν να υποστούν κυρώσεις αν σε περίπτωση αγκυροβολίας ή κρίπισσης πλησίον αγωγών τους καταστρέφουν. Το διαφεύγον αέριο από κατεστραμμένο αγωγό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή απωλεία πλευστότητας του πλοίου.

ΣΧΕΔΙΟ 2Γ: ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟ ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:7.500 ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ