Τι λιμάνι θέλουμε;

Οι απαντήσεις που μας έδωσαν εκπρόσωποι τοπικών φορέων που με τον ένα ή τον άλλο τρόπο σχετίζονται με το λιμάνι

Το λιμάνι και τα εμπόδια

Κοντεύουν δεκαπέντε χρόνια από τότε που έγινε μια σύσκεψη στην Νομαρχία, όλων των φορέων της Καβάλας με ένα και μοναδικό σκοπό να ιεραρχήσουν τα μεγάλα έργα και να τα διεκδικήσουν από την κυβέρνηση. Τότε λοιπόν τέθηκε ένα δίλλημα, να διεκδικήσουμε ένα νέο νοσοκομείο ή την σιδηροδρομική σύνδεση η οποία είναι σημαντικό αναπτυξιακό ατού; Η πλάστιγγα έγειρε υπέρ του νοσοκομείου, έτσι λίγα χρόνια μετά, το 2000 ήταν, από το βήμα της Βουλής ο τότε πρωθυπουργός Κώστας Σιμίτης ανακοίνωσε την ανέγερση του νέου νοσοκομείου της Καβάλας, αυτό που εδώ και μερικούς μήνες λειτουργεί. Την ίδια στιγμή βέβαια όλο και περισσότεροι είναι αυτοί που πιστεύουν σήμερα, δεκαπέντε χρόνια μετά από εκείνη την σύσκεψη για το πόσο εφικτό είναι να ελπίζουμε σε μια σιδηροδρομική σύνδεση; Η οικονομική συγκυρία και το διαφαινόμενο τέλος των προγραμμάτων στήριξης απομακρύνουν σίγουρα το χρόνο υλοποιήσεις.

Από αυτή την ιστορία ξέρουμε τι κερδίσαμε, κι αυτό είναι το νέο νοσοκομείο, γνωρίζουμε όμως το τι χάσαμε; Μήπως τελικά έχουν δίκιο όσοι υποστηρίζουν ότι δεν μπορούμε να μιλάμε για εμπορικό λιμάνι Καβάλας αν πρώτα δεν αποκτήσουμε σιδηροδρομική σύνδεση. Από τις απαντήσεις που πήραμε από εκπροσώπους τοπικών φορέων προκύπτει ότι όλοι θέλουν ένα μεγάλο λιμάνι, πόλο ανάπτυξης, μήπως όμως κινδυνεύουμε να μείνουμε στα λόγια αν δεν έχουμε σιδηρόδρομο; Βέβαια υπάρχει και το άλλο λιμάνι, το παλιό, το οποίο όλοι φιλοδοξούμε να το δούμε κάποια στιγμή να γεμίζει κρουαζιερόπλοια και κότερα. Το θέλουμε, όμως μπορούμε; Σαφώς και μπορούμε αρκεί να ξεπεράσουμε τα επιμέρους και ελάσσονα που μας χωρίζουν και να βρούμε μια κοινή συνισταμένη στα μείζονα και τα σημαντικά. Ας ελπίσουμε λοιπόν ότι αυτή η έρευνα του «Χ» θα συμβάλει προς αυτή την κατεύθυνση.

Θεόδωρος Α. Σπανέλης

Στα “σκαριά” ο λιμενικός “Καλλικράτης”

Ένα νέο σύστημα, που ακούει στο όνομα “Λιμενικός Καλλικράτης” και το οποίο θα στηρίζεται σε ενοποιήσεις Οργανισμών Λιμένων και Λιμενικών Ταμείων, είναι στα άμεσα σχέδια της ηγεσίας του υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, με κύριους στόχους την ενίσχυση των εσόδων του Δημοσίου και τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη των λιμανιών της χώρας.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις του αρμόδιου Υπουργείου από τα 890 λιμάνια που έχει η χώρα, μόνο τα 12 είναι εθνικής σημασίας, ενώ τα 800 είναι “ορφανά” και μπορεί ο καθένας να δέσει εκεί χωρίς να πληρώσει ούτε ένα ευρώ.

Ο εξορθολογισμός των λιμανιών μέσω του λιμενικού “Καλλικράτη” θα επιτευχθεί με τέσσερις άξονες: το Αττικό Λιμενικό Σύστημα, της Β. Ελλάδας, του Ιονίου και του Αιγαίου. Εκτός από τα έσοδα που θα εξασφαλιστούν για το Δημόσιο, στόχοι του υπουργείου από τη δημιουργία του εθνικού λιμενικού συστήματος είναι ακόμα να λειτουργήσουν τα λιμάνια της χώρας αποτελεσματικά και με διαφάνεια, να ενισχυθεί η τουριστική εικόνα της χώρας, να γίνουν νέα έργα υποδομών και σωστής λειτουργίας και να υπάρξει ένα ενιαίο σύστημα λιμενικής πολιτικής.

Οι βασικοί στόχοι

Η βάση του σχεδιασμού αυτού είναι η μεγιστοποίηση των δυνατοτήτων μικρών και μεγάλων λιμένων, η ανάπτυξη συνεργασιών και συνεργιών αλλά και η κάλυψη αδυναμιών ελέγχου κυρίως των οικονομικών δεδομένου ότι στο παρελθόν έχει παρατηρηθεί απώλεια εσόδων για τον κρατικό κορβανά.

Στους βασικούς στόχους είναι ότι η νησιωτική χώρα πρέπει να αποκτήσει λιμάνια αντάξια των σημερινών αναγκών του τουρισμού με ότι αυτό συνεπάγεται θετικό για τη κρουαζιέρα αλλά και την ακτοπλοΐα.

Ένας λιμενικός “Καλλικράτης” ενδεχομένως θα έλυνε μια σωρεία προβλημάτων επί δεκαετίας επισημασμένων και συσσωρευμένων στα συναρμόδια υπουργεία.

Πολύ δε περισσότερο εκείνων των προβλημάτων που σχετίζονται με τη χρηματοδότηση παρεμβάσεων καθώς μέχρι τώρα εμπλέκονται τουλάχιστον τέσσερα υπουργεία αλλά και των δυνατοτήτων εμπλοκής της ιδιωτικής πρωτοβουλίας.

Το ερώτημα που πλανάται ωστόσο είναι πότε θα έχει σχηματοποιηθεί καθώς τα γεγονότα στη παγκόσμια οικονομία τρέχουν και οι μεγάλες επενδύσεις σπεύδουν να τοποθετηθούν όσον αφορά το λιμενικό τομέα έγκαιρα, προκειμένου να προλάβουν τις αναδιαμορφούμενες, ελέω αναδυόμενων αγορών, εμπορευματικές

Στο ερώτημα τι λιμάνι θέλουμε και ποια η άποψη για τον Καλλικράτη στα λιμάνια, μας απάντησαν τοπικοί ταγοί αλλά και εργαζόμενοι στον χώρο και παραθέτουμε τις απαντήσεις των (με τυχαία σειρά).

Συνέχεια σελ.8

Αδάμ Κοσμίδης – πρόεδρος ΟΛΚ

Εκ μέρους της Διοίκησης του ΟΛΚ χαιρετίζουμε την πρωτοβουλία του Χ να διερευνήσει τις απόψεις και θέσεις των πολιτικών, οικονομικών, επαγγελματικών πολιτιστικών κλπ φορέων της Καβάλας γύρω από τα θέματα των λιμανιών της.
Η αποτύπωση των απόψεων αυτών, σχετικά με την σημερινή κατάσταση αλλά και τους σχεδιασμούς ολοκλήρωσης των λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως και τις προοπτικές αξιοποίησης των υποδομών αυτών, για την περαιτέρω ανάπτυξη της εμπορευματικής, επιβατικής, τουριστικής κλπ δραστηριότητας, θα βοηθήσει ουσιαστικά στον σχεδιασμό και την εφαρμογή των αναγκαίων πολιτικών για την υλοποίηση του Οργανισμού.
Είναι ιδιαίτερα σημαντική η συμμετοχή όλων και μπορεί να δημιουργήσει συνθήκες μιας συλλογικής προσπάθειας για την ανάπτυξη των λιμανιών της Καβάλας. Ανάπτυξη που διαχέεται και αλληλοτροφοδοτεί την όλη οικονομική δραστηριότητα της περιοχής μας.

Σάββας Εμινίδης – Βουλευτής

Θέλουμε το λιμάνι που έχουμε σχεδιάσει εδώ και πολλά χρόνια και το οποίο θα καταστήσει την Καβάλα κέντρο διαμετακομιστικού εμπορίου, τόσο εισαγωγικού όσο και εξαγωγικού, ειδικά με τη δημιουργία Ζώνης Ελεύθερου Εμπορίου. Αλλά για να συμβεί αυτό θα πρέπει να ολοκληρωθούν όλα τα έργα που έχουν προγραμματιστεί, όπως έχει ήδη δεσμευτεί δημοσίως η κυβέρνηση και όπως βλέπουμε καθημερινά να συμβαίνει. Είχα την ευκαιρία, κατά τη διάρκεια συζήτησης επίκαιρης ερώτησής μου στη Βουλή, να ξεκαθαρίσω στην κυβέρνηση ότι το λιμάνι της Καβάλας αποτελεί σοβαρή ελπίδα ανάπτυξης για την ευρύτερη περιοχή. Διότι αφενός η Καβάλα δεν αντέχει άλλες χαμένες ευκαιρίες, αφετέρου το λιμάνι μας είναι μεταξύ των αναγκαίων υποδομών για την προσέλκυση ξένων παραγωγικών επενδύσεων. Και για να είναι ολοκληρωμένη η υποδομή του, απαιτείται και η σιδηροδρομική του σύνδεση με το υπόλοιπο δίκτυο, προοπτική για την οποία εργαζόμαστε.

Σε ό,τι αφορά τον επικείμενο Καλλικράτη ίσως η συζήτηση είναι αρκετά πρόωρη, δεδομένου ότι μέχρι στιγμής έχει εκφραστεί μόνο ένα γενικό πλαίσιο προθέσεων από τον Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, Γιάννη Διαμαντίδη. Όπως έχει πει ο ίδιος, προσβλέπει στην εξοικονόμηση πόρων και στην εκτέλεση βασικών έργων υποδομής στα νησιά, μέσω της ενοποίησης όλων των λιμανιών σε δύο ή τέσσερις εταιρείες που θα μπουν και στο Χρηματιστήριο. Περιμένω να δω κάτι χειροπιαστό, έναν πιο συγκεκριμένο σχεδιασμό, για να μπορώ να εκτιμήσω τις προθέσεις του υπουργείου. Σε κάθε περίπτωση, η συγκέντρωση αρμοδιοτήτων και σχεδιασμού σε μεγαλύτερα σχήματα, που θα λειτουργήσουν με πιο επιχειρηματικά και λιγότερα «κρατικιστικά» κριτήρια, είναι κατ' αρχάς θετική. Είναι πετυχημένος ο παραλληλισμός με το σχέδιο «Καλλικράτης» της Αυτοδιοίκησης, διότι κι εκεί αυτό συμβαίνει: δημιουργούνται μεγαλύτερα σχήματα, δηλαδή ισχυρότεροι πόλοι τοπικής εξουσίας. Επιπροσθέτως, ίσως κάτω από μια κοινή διοίκηση, τα γειτονικά λιμάνια (π.χ. της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης) περάσουν σε ένα νέο επίπεδο συνεργασίας, σε αντίθεση με τον σημερινό ανταγωνισμό τους. Επαναλαμβάνω, όμως, ότι όλα αυτά είναι εκτιμήσεις και ότι όλα θα συζητηθούν εάν και εφόσον υπάρξει κάτι επίσημο.

Μιχάλης Τιμοσίδης – Υφυπουργός

Κάθε βήμα που στόχο έχει την ενδυνάμωση ίσως και εξασθενημένων δομών, αποτελεί ευκαιρία για ανάπτυξη, ανάδειξη και πλούτο αυτών. Έτσι και το σενάριο ενοποίησης λιμένων αν και δεν έχει ξεδιπλωθεί πλήρως αποτελεί μια σκέψη και ιδέα που είμαι σίγουρος πως στην υλοποίηση της θα φέρει σημαντικά οφέλη. Άλλωστε ένα δυνατό λιμάνι για την Καβάλα αποτελεί ένα δυνατό αναπτυξιακό εγχείρημα το οποίο τόσο επιζητούμε.

Δημήτρης Παπουτσής – Βουλευτής

Λόγω του ότι δεν έχουμε εμπρός μας, στη διάθεση μας, ένα δεδομένο σχέδιο συγχώνευσης ή συνεργασίας λιμανιών, δεν θα μπορούσα να εκφράσω συγκεκριμένη θέση. Εκτιμώ όμως ότι σαφώς και θα προηγηθεί διάλογος πριν γίνουν κάποια βήματα από την κυβερνητική πλευρά. Στο πλαίσιο λοιπόν του γενικότερου «καλλικρατικού» πνεύματος που διέπει την χώρα μας μια κίνηση συνεργασιών γενικότερα και λιμένων ειδικότερα, γίνεται αφενός για να υπάρξει εξοικονόμηση πόρων αφετέρου για να διασφαλισθεί ένα καλύτερο επίπεδο οργάνωσης, το οποίο θα λειτουργήσει – εν προκειμένω - προς όφελος των λιμανιών και κατ΄επέκταση των τοπικών κοινωνιών.
Σε ό,τι αφορά το εμπορικό λιμάνι της Καβάλας, σαφέστατα σχέδιο και επιδίωξη όλων μας είναι η περαιτέρω ενίσχυσή του, κάτι που επίσης επιδιώκουμε και για το επιβατικό λιμάνι της πόλης. Σε κάθε περίπτωση από την θέση μου – εκτιμώ ομοίως θα πράξουν άπαντες – θα αγωνισθούμε για να εξασφαλίσουμε τις ζωτικές δυνατότητες των λιμανιών μας και δη του εμπορικού που αποτελεί πύλη εισόδου και εξόδου προς τη Ν.Α. Ευρώπη, το Αιγαίο και τη Μεσόγειο.

Κώστας Ευθυμιάδης – Πρόεδρος ΝΟΔΕ
Τι άλλο θα επιθυμούσε κανείς παρά ένα μεγάλο λιμάνι, λιμάνι εξόδου της Ευρώπης στη Μεσόγειο με στόχο την εξυπηρέτηση της ευρωπαϊκής αγοράς. Νομίζω πως στόχος όλων μας θα πρέπει να είναι ένα λιμάνι ανεξάρτητο, δυναμικό με προοπτική που όντως θα εξασφαλίσει αναπτυξιακή ώθηση για τον τόπο μας.
Τώρα σε ό,τι αφορά τον επικείμενο Καλλικράτημ, φρονώ ότι αυτός συστάθηκε για άλλου είδους παρεμβάσεις, και δεν μπορώ να γνωρίζω πως δύναται να λειτουργήσει στον λιμενικό και δη εμπορευματικό χώρο.

Παναγιώτης Τιάκας - Πρόεδρος ΕΥΚ

Επιθυμία όχι μόνο των τοπικών ταγών κύρια των εργαζομένων είναι ένα μεγάλο και ισχυρό λιμάνι, η παρουσία του οποίου θα φέρει θέσεις εργασίας άρα πρόοδο και ευημερία στον τόπο. Αν τώρα κριθεί ότι η καλύτερη προοπτική για την σωστή και κερδοφόρα λειτουργία του είναι να ισχύσει και στην περίπτωση των λιμένων ο Καλλικράτης, αυτό δεν το γνωρίζω.

Κωνσταντίνος Κλειτσιώτης - Πρόεδρος Οικονομικού Επιμελητηρίου

Νομίζω πως το ζητούμενο είναι ένα μεγάλο, άκρως λειτουργικό και δυναμικό λιμάνι. Αν αυτό έρθει μέσα από ένα καλλικρατικό σχέδιο μόνο από το διάλογο θα μπορούμε να το δούμε και να λάβουμε σαφή θέση. Νομίζω όμως ότι η προοπτική των συνενώσεων θα μας απασχολήσει άμεσα. Βέβαια το ζητούμενο είναι αν ισχύσει σχέδιο Καλλικράτη η έδρα των συγχωνευμένων λιμένων να είναι στην Καβάλα. Το δικαιούται η πόλη μας και μπορεί να στηρίξει ένα τέτοιο ενδεχόμενο.

Βασίλης Ξουλόγης – Δήμαρχος Παγγαίου

Το ζητούμενο είναι ένα μεγάλο λιμάνι . Αν χρειάζεται Καλλικράτης για την επίτευξη του στόχου, αυτό το ξέρουν οι ειδικοί. Εμείς ως τοπικοί άρχοντες τι άλλο να ζητούμε παρά μεγάλες επενδύσεις και κερδοφόρες δράσεις.

Παναγιώτης Αρσονιάδης – Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Επαγγελματοβιοτεχνών Ν. Καβάλας

Σαφώς και δεν μπορώ να εκφράσω θέση και άποψη σε ένα επικείμενο σχέδιο τυχόν συγχωνεύσεων ή συνεργασιών λιμανιών, τον λεγόμενο Καλλικκράτη. Δεν είμαι ειδικός οπότε δεν μπορώ να έχω θέση. Ωστόσο, σε ό,τι αφορά το εμπορικό λιμάνι της πόλης, ναι επιζητώ επιτέλους δραστηριότητα, κίνηση και δράση που θα φέρει την πολυπόθητη ανάπτυξη για την οποία άπαντες συζητάμε. Όσο για το τουριστικό λιμάνι, αυτό μπορεί να αξιοποιηθεί και πρέπει να αξιοποιηθεί περαιτέρω, αν όντως επιδιώκουμε να κερδίσουμε τουρισμό που θα φέρει επιπλέον ανάπτυξη στον τόπο μας.

Άγγελος Τσατσούλης – Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Καβάλας

Εκτιμώ πως με το σχέδιο αυτό, ο μόνος στόχος των κρατούντων είναι να αναβαθμίσουν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης δια της υποβάθμισης των περιφερειακών λιμανιών. Επομένως δεν δηλώνω υπέρμαχος ενός Καλλικράτη στα λιμάνια διότι δεν μπορώ να πεισθώ ότι θα έρθουν οφέλη για την περιοχή μας. Γενικότερα σαφώς και θέλουμε ένα δυνατό, μεγάλο λιμάνι που θα δεχθεί και περαιτέρω ενίσχυση και όχι κάτι μικρό.

Απόστολος Αθιανάς – Πρόεδρος των Ξενοδόχων Ν. Καβάλας

Είναι αυτονόητο πως για την Καβάλα το λιμάνι σημαίνει πολλά. Και ακόμη περισσότερα σημαίνει ένα μεγάλο λιμάνι, δυνατό με πλήρη εξοπλισμό που να εξυπηρετεί εμπορευματική κίνηση. Δεν ξέρω αν αυτό μπορεί να εξασφαλισθεί με ένα επικείμενο Καλλικράτη. Όσο για το επιβατικό, ναι και αυτό πρέπει να αξιοποιηθεί περαιτέρω για προσέλκυση τουριστών.

Χρήστος Ηλιάδης – Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Καβάλας

Είναι αυτονόητο πως το μεγάλο λιμάνι μπορεί να φέρει περαιτέρω ανάπτυξη στην πόλη και στο νομό. Και αυτό είναι το ζητούμενο για εμάς. Ενίσχυση της εμπορευματικής κίνησης και έργα εξωραϊσμού, υποδομής και ουσίας στο επιβατικό λιμάνι για άριστη εξυπηρέτηση αυτών που το χρησιμοποιούν.

Γιώργος Παυλίδης – επικεφαλής της μείζονος αντιπολί

Όραμά μας, ένα σύγχρονο και ανταγωνιστικό λιμενικό σύστημα

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ Α.Ε.

τευσης στο Περιφερειακό Συμβούλιο
Η θέση του υποψήφιου Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ. κ. Γιώργου Παυλίδη υπέρ του Λιμανιού της Καβάλας και της σιδηροδρομικής σύνδεσης διατυπώνεται στο από 17/5/2000 πρακτικό του Διευρυμένου Νομαρχιακού Συμβουλίου Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης και έχει ως εξής:
Η αληθινή υπεράσπιση των συμφερόντων της Καβάλας δεν είναι a la cart και επιλεκτική υπόθεση. Είναι θέμα στρατηγικής και ανάπτυξης και πορείας προς ένα καλύτερο αύριο, μέσα από δυνατούς και λειτουργικούς σχηματισμούς».

Σωματείο φορτοεκφορτωτών Ν. Καβάλας

Για εμάς το ζητούμενο που προέχει και μας αφορά τα μέγιστα, είναι να υπάρξει μια τέτοια πολιτική από τους αρμοδίους, ώστε να έχουμε κίνηση στο λιμάνι και εμείς δουλειά. Τώρα αν συγχωνευθούμε με άλλους, ή παραμείνουμε μόνοι, δεν νομίζουμε ότι εμείς μπορούμε να έχουμε θέση και άποψη γιατί δεν είμαστε ειδικοί. Απλά ό,τι γίνει να είναι για το καλό όλων μας.

Σωματείο Μηχανοτρατών και Γρι γρι Ν. Καβάλας

Για το δικό μας το καλό, αυτό που θέλουμε είναι ένα δυνατό εμπορικό λιμάνι και ένα οργανωμένο επιβατικό λιμάνι.

Καλταπανίδης Λευθέρης – Πρόεδρος Βιομηχάνων

Η απάντηση στην ερώτηση «τι λιμάνι θέλουμε» είναι αυτονόητη. Ένα μεγάλο, σύγχρονο, λειτουργικό λιμάνι με πλούσια δραστηριότητα. Όσο για τις συγχωνεύσεις, δεν είναι βέβαιο πως θα λειτουργήσουν υπέρ μας. Αλλά επειδή δεν υπάρχει κάποια συγκεκριμένη πρόταση, θεωρώ πως δεν μπορώ να έχω συγκεκριμένη θέση.

Κωστής Σιμιτσής - Δήμαρχος Καβάλας

«Ο Καλλικράτης, ως φορέας αναδιάρθρωσης της δημόσιας διοίκησης, δεν είναι πανάκια και δεν είναι λογικό να εφαρμόζεται παντού. Προφανώς, στην Τοπική Αυτοδιοίκηση που είχαμε διασπορά και κατακερματισμό ήταν αναγκαίο να έχουμε μια μορφή συνενώσεων ώστε μέσα από τη μεγέθυνση να υπάρξει οικονομία κλίμακος και καλύτερη αξιοποίηση του στελεχιακού δυναμικού αλλά και των άλλων πλουτοπαραγωγικών πόρων.
Με τα λιμάνια τα δεδομένα σίγουρα είναι διαφορετικά. Τα λιμάνια έχουν ανταγωνιστικότητα και ταυτόχρονα συμπληρωματικότητα. Το ερώτημα που πρέπει να τεθεί είναι αν θα μπορέσει από μόνος του ένας διοικητής, ενός ενιαίου οργανισμού, να τα αντιμετωπίσει με αυτόν τον τρόπο. Να αμβλύνει δηλαδή τις ανταγωνιστικότητες και να βελτιώσει τις συμπληρωματικότητες. Εγώ αισθάνομαι ότι αν γίνει ένωση των λιμανιών, ένωση δηλαδή των Οργανισμών Λιμένων σε ένα ενιαίο, τότε ο νομός Καβάλας θα αδικηθεί πρώτα και κύρια. Και αυτό γιατί ο νομός διαθέτει πολλά λιμάνια τα οποία δυστυχώς υπολειτουργούν «καταπιεζόμενα» τόσο από τη Θεσσαλονίκη όσο και από τον Πειραιά.
Σαφώς και είναι πολλά αυτά που πρέπει να αλλάξουν στο τρόπο διαχείρισης και οργάνωσης των λιμανιών. Πρέπει να καταργηθούν διάφορα προνόμια επαγγελματικών ομάδων τα οποία τα καθιστούν μη ανταγωνιστικά. Αυτό δε σημαίνει βέβαια πως πρέπει να πετάξουμε στον καιάδα τους ανθρώπους αυτούς που στήριξαν την επιβίωσή τους τόσο χρόνια στο λιμάνι. Επιβάλλεται να βρούμε τρόπους να αποκατασταθούν επαγγελματικά, την ίδια στιγμή όμως πρέπει να διακοπούν τα προνόμια που υπάρχουν σήμερα τα οποία καθιστούν ανελαστική τη λειτουργία των λιμανιών και πολύ ακριβές τις υπηρεσίες που προσφέρουν με αποτέλεσμα να μην είναι ανταγωνιστικά προς τα λιμάνια της Τουρκίας αλλά και της Ιταλίας.
Προσωπικά πιστεύω ότι το πιο καλό μοντέλο θα ήταν η λειτουργία των λιμανιών να συνεχίσει όπως είναι σήμερα αλλά με τάσεις ιδιωτικοποίησης των εμπορικών λιμανιών. Για παράδειγμα το εμπορικό λιμάνι της Νέας Καρβάλης θα μπορούσε να ιδιωτικοποιηθεί, να αναζητηθεί κάποιος στρατηγικός εταίρος και με την αξιοποίηση των γεωγραφικών και γεωπολιτικών δυνατοτήτων να καταστεί ένα κόμβος συνδυασμένων μεταφορών.
Το εμπορικό λιμάνι της Καβάλας «Φίλιππος Β'» μπορεί να αναπτυχθεί με τους τρόπους που αναπτύσσονται διεθνώς όλα σχεδόν τα λιμάνια, με την είσοδο ιδιωτικών κεφαλαίων και με βάση κάποιο στρατηγικό επενδυτικό σχέδιο, ενώ παράλληλα τα λιμάνια της Κεραμωτής και της Ν. Περάμου να διαδραματίσουν ένα συμπληρωματικό ρόλο. Όσον αφορά το επιβατικό λιμάνι πρέπει να αξιοποιηθεί ακόμα περισσότερο ως χώρος τουρισμού και ψυχαγωγίας αλλά και διαμορφώνοντας συνθήκες τέτοιες που θ᾽ αυξήσουν την κίνηση μικρών και μεγάλων τουριστικών σκαφών κάτι που αναμφίβολα θα βοηθήσει όλη την ευρύτερη περιοχή».

Κώστας Χατζημμανουήλ – Δήμαρχος Θάσου

«Από τη στιγμή που δεν υπάρχει σιδηροδρομική σύνδεση το σενάριο της συνένωσης των λιμανιών είναι στον αέρα. Η σιδηροδρομική σύνδεση του εμπορικού λιμανιού της Καβάλας με τους Τοξότες όπως φαίνεται δεν θα ολοκληρωθεί. Για να προχωρήσει λοιπόν το σχέδιο του Καλλικράτη στα λιμάνια χρειάζονται και οι ανάλογες υποδομές. Ο γενικότερος σχεδιασμός δεν μπορεί να υλοποιηθεί αν δεν υπάρχουν τα προαπαιτούμενα, τα οποία δεν υπάρχουν».

Σάββας Μιχαηλίδης – Δήμαρχος Νέστου

Δεν θεωρώ ότι ο Καλλικράτης μπορεί να λειτουργήσει οφελιμιστικά σε κάθε περίπτωση. Εν προκειμένω ίσως ένας καλλικρατικός λιμενικός σχεδιασμός να μην φέρει τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Άποψη και θέση μου είναι η Τοπική Αυτοδιοίκηση να αποκτήσει τον έλεγχο των Οργανισμών Λιμένων, διότι έχοντας σαφή εικόνα της τοπικής πραγματικότητας, των στόχων αλλά και των προβλημάτων αυτής, μπορεί να προχωρήσει σε σχεδιασμούς που θα έχουν όφελος για τις τοπικές κοινωνίες. Σαφώς και σε επίπεδο νομού επιζητούμε δυνατό εμπορικό λιμάνι και αξιόλογα επιβατικά λιμάνια. Μια υδροκέφαλη όμως αρχή δεν μπορεί να εξασφαλίσει το καλύτερο δυνατό για αυτό και εμμένω στην άποψη για ενδυνάμωση του λιμένα μέσα από προσπάθειες της Τ.Α.

Αρχέλαος Γρανάς – Αντιπεριφερειάρχης

Είναι αυτονόητο πως η ανάπτυξη για το Ν. Καβάλας μπορεί να έρθει μέσα από το λιμάνι της. Άρα ένα δυνατό και άκρως λειτουργικό εμπορικό λιμάνι δεν μπορεί παρά να αποτελεί το ζητούμενο από κάθε πλευρά. Τώρα αν ο σχεδιασμός για έναν Καλλικκράτη στα λιμάνι λειτουργήσει προς όφελος μας δεν μπορώ να το γνωρίζω αν δεν ενημερωθώ σχετικά. Εκτιμώ ωστόσο ότι κάθε προσπάθεια που γίνεται για εκ

Συνέχεια στην σελ. 10

συχγρονισμό είτε του εμπορικού είτε των επιβατικών λιμανιών σε κάθε γωνιά του νομού είναι σημαντική και ελπιδοφόρα.

Εργαζόμενοι στον ΟΛΚ

Το ότι επιζητούμε ένα μεγάλο και σύγχρονο εμπορικό λιμάνι είναι αυτονόητο. Αν η ανάπτυξη τώρα των λιμενικών υποδομών έρθει από έναν Καλλικράτη, αυτό μόνο αν το δούμε θα το κρίνουμε.

Ναυτικοί Πράκτορες
Για εμάς ένα το ζητούμενο: μεγάλο λιμάνι και σύγχρονες εγκαταστάσεις στους επιβατικούς λιμενικούς σχεδιασμούς.

Αχιλλέας Καραγκιοζόπουλος – Πρόεδρος ΕΑΣ

Δεν μπορώ να έχω ειδική άποψη περί επικείμενου Καλλικρατικού σχεδιασμού στα λιμάνια διότι δεν είμαι ειδικός. Σαφώς και το ζητούμενο είναι σχεδιασμός για σημαντική πορεία στον εν λόγω χώρο. Ωστόσο με δεδομένη την παγκοσμιοποίηση και τα οσα συμβαίνουν δια αυτής, θεωρώ πως μεγαλύτερα σχήματα μπορούν να σταθούν καλύτερα στις απαιτήσεις του σύγχρονου εμπορίου. Τελωνειακές ενώσεις, ααναβαθμίσεις λιμενικών οργανισμών, μπορούν και για τον τόπο μας – εφόσον δομηθούν καταλλήλως – να φέρουν ανάπτυξη και ένα μεγάλο λιμάνι, όπου η Καβάλα θα είναι το κέντρο της ενδοχώρας, το πέρασμα δια τις χώρες των Βαλκανίων σαφώς και αποτελεί στόχο και όραμα όλων μας. Αρκεί βέβαια οι σχεδιασμοί να μην μείνουν στα λόγια και να γίνουν πράξεις. Άρα ένας Καλλικράτης υπό προυποθέσεις μπορεί να φέρει θετικά σημεία.

Ναυτικό Μουσείο

Κάθε προσπάθεια που στόχο έχει την ενδυνάμωση μορφών λειτουργίας εφόσον προχωρήσει σωστά, μπορεί να έχει σημαντικά αποτελέσματα. Άρα αν ο Καλλικράτης στα λιμάνια φέρει ένα δυνατό και σύγχρονο εμπορικό λιμάνι και ενισχύσει τα μικρότερα λιμάνια του νομού, αυτονόητο είναι πως θα αποτελέσει ένα σημαντικό μοχλό ανάπτυξης.

Σκάφη αναψυχής

Αν ο Καλλικράτης φέρει καλύτερα λιμάνια δεν μπορούμε να το γνωρίζουμε. Εμείς τουλάχιστον στο λιμάνι που αφορά τον πληθυσμό θέλουμε σύγχρονες εγκαταστάσεις και διευκολύνσεις που θα μαγνητίσουν πολίτες και τουρίστες που τόσο έχει ανάγκη η περιοχή.

Κώστας Πανταζής – Πρόεδρος εκτελωνιστών

Άποψη και θέση του κλάδου είναι να εξασφαλισθούν εκείνες οι προϋποθέσεις που θα φέρουν καλύτερη εξυπηρέτηση σε κάθε κλάδο που ασχολείται με το εμπόριο και γενικότερα με την μετακίνηση δια της θαλάσσης. Εμείς γνωρίζουμε πολύ καλά ότι μέχρι και σήμερα, πολλοί είναι οι επιχειρηματίες του ν. Καβάλας που οδηγούνται στην Θεσσαλονίκη για να διεκπεραιώσουν εμπορικές συναλλαγές οι οποίες χρήζουν μεταφοράς από την θάλασσα. Άρα το ζητούμενο είναι σαφέστατα ένα ισχυρό και λειτουργικό λιμάνι, το οποίο αν εξασφαλισθεί μέσα από έναν Καλλικράτη δεν μας απασχολεί. Μας ενδιαφέρει να υπάρξει αποτέλεσμα και μάλιστα άμεσα διότι η ανάπτυξη δεν μπορεί να περιμένει. Και ίσως με την ενοποίηση υπηρεσιών, αξιοποιηθεί καλύτερα και το στελεχιακό προσωπικό που σε ορισμένες περιπτώσεις δεν αρκεί και σε άλλες πλεονάζει.

Γιώργος Κασσανδρινός - Λιμενάρχης Καβάλας

Για το Λιμεναρχείο Καβάλας ο στόχος είναι διπλός: σε ό,τι αφορά το επιβατικό λιμάνι άμεση επιθυμία μας είναι να διαμορφωθούν όλες εκείνες οι προϋποθέσεις που θα εξασφαλίσουν την άφιξη μεγάλων κρουαζιερόπλοιων στην περιοχή. Ευνόητοι οι λόγοι μιας τέτοιας εξέλιξης.

Σε ό,τι αφορά τώρα το εμπορικό λιμάνι, τι καλύτερο από ένα μεγάλο λιμάνι, με υποδομές, ικανό να εξασφαλίσει την εξυπηρέτηση όλων όσων έχουν σχέση με τις εμπορευματικές συναλλαγές.

Στο ερώτημα σας ποια είναι η θέση μας για τον επικείμενο Καλλικράτη στα λιμάνια, μπορώ να πω ότι η άποψη μας θα διαμορφωθεί εφόσον γνωρίζουμε τις παραμέτρους ενός τέτοιου σχεδίου. Είναι γεγονός πως η ύπαρξη τριών λιμανιών επί της Εγνατίας Οδού – Αλεξανδρούπολης – Καβάλας – Ηγουμενίτσας – μπορεί να γίνει με σωστή αξιολόγηση μια εποικοδομητική νοητή λιμενική ευθεία, όπου το κάθε λιμάνι δύναται να προσφέρει εξειδικευμένη λειτουργία. Για παράδειγμα τα φορτηγά να εξυπηρετούνται από την Καβάλα, η Ηγουμενίτσα να λειτουργεί ως επιβατικό λιμάνι κλπ.

Τέλος ευχής έργο θα ήταν μια «συγχώνευση» να φέρει την Καβάλα ως διοικητικό λιμενικό κέντρο.

Νανά Ηλιάδου