



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ
ΚΑΒΑΛΑΣ Α.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – 28/8/2014

ΘΕΜΑ : ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Υπογράφηκε σήμερα 28-8-2014 μεταξύ της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. (Αναθέτουσα Αρχή) και της αναδόχου σύμπραξης γραφείων μελετών :

- A) ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ- ΔΡΕΤΤΑΣ-ΚΑΡΛΕΥΤΗΣ, ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
- B) ΑΝΔΡΕΑΣ Θ. ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΤΣΑΚΟΥΜΕΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.
«ΑΚΚΤ-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ»
- Γ) ΕΒΙΑΜ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ &
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.
- Δ) ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΛΙΩΝΗΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
- Ε) ΚΩΣΤΟΥΛΑ ΗΛΙΟΥΠΟΥΛΟΥ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ,

η σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης του έργου με τίτλο: «Υπηρεσίες Συμβούλου-Μελετητή για την ανάλυση σκοπιμότητας και έλεγχο της βιωσιμότητας του πολυτρόπου διαδρόμου της εγκεκριμένης Δράσης «SEA2SEA» στα πλαίσια του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T)»

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στα 479.567 € χωρίς Φ.Π.Α.

Η Δράση «Sea2Sea» αποτελεί έργο κοινού ενδιαφέροντος δύο Κρατών Μελών, όπως τα έργα κοινού ενδιαφέροντος καθορίζονται σε αποφάσεις της Επιτροπής σχετικά με την παραχώρηση χρηματοοικονομικής ενίσχυσης στον τομέα του Διευρωπαϊκού Μεταφορικού Δικτύου (trans-European transport network, TEN-T).

Οι δύο Δικαιούχοι της Δράσης «Sea2Sea» είναι:

- Η Ελληνική Δημοκρατία, όπως εκπροσωπείται από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και
- Η Δημοκρατία της Βουλγαρίας, όπως εκπροσωπείται από το Υπουργείο Μεταφορών, Τεχνολογιών της Πληροφορικής και Επικοινωνιών

Το υπό ανάπτυξη έργο αποτελεί το πρώτο σημαντικό στάδιο στα πλαίσια του συνολικού έργου του Διαδρόμου «Sea2Sea»: «Ανάπτυξη διαδρόμου πολυτροπικών εμπορευματικών μεταφορών για τη σύνδεση του Αιγαίου Πελάγους με τη Μαύρη Θάλασσα» και η αποτελεσματική ολοκλήρωσή του θα καθορίσει την πορεία και βιωσιμότητα του συνολικού έργου.

Ο γενικός στόχος της Δράσης «Sea2Sea», είναι να διερευνήσει τη σκοπιμότητα και τη βιωσιμότητα του διαδρόμου «Sea2Sea», εξετάζοντας εναλλακτικές αναπτυξιακές/επιχειρησιακές εκδοχές και προτείνοντας συγκεκριμένες ενέργειες για την υλοποίησή τους (Δράση «Sea2Sea»). Με τον τρόπο αυτό η επιτυχής ολοκλήρωση της Δράσης θα αποτελέσει το πρώτο αλλά ιδιαίτερα σημαντικό βήμα για την επίτευξη

του απώτερου στόχου, δηλαδή της ανάπτυξης-υλοποίησης στην πράξη του Διαδρόμου «Sea2Sea».

Αν τα αποτελέσματα της Δράσης αποδείξουν ότι ο διάδρομος «Sea2Sea» είναι σημαντικός για την περιοχή και τεκμηριωθεί η εφικτότητα και η βιωσιμότητά του, τότε μπορούν να τεθούν σε εφαρμογή οι αναγκαίες ενέργειες και τα επόμενα βήματα για την υλοποίηση του διαδρόμου στην πράξη .

Αντίθετα, χωρίς τ' αποτελέσματα της συγκεκριμένης Δράσης, οποιαδήποτε προσπάθεια υλοποίησης μέρους ή του συνόλου ενός ανάλογου διαδρόμου θα κινδύνευε να αποτύχει ή να καταστεί μη-αποδοτική, καθώς θα υπήρχαν σημαντικές αβεβαιότητες για το κατά πόσο υφίστανται οι συνθήκες διαμόρφωσης του διαδρόμου ή ακόμα περισσότερο για το κατά πόσο ο όλος σχεδιασμός θα κάλυπτε πραγματικές και κρίσιμες ανάγκες της περιοχής για να παρέχει τελικά ρεαλιστικά και αντικειμενικά οφέλη.

Από την ΟΛΚ ΑΕ