Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2016.05.20 11:09:23 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1414**

19 Μαΐου 2016

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 4/3/15-04-2016

Έγκριση ειδικού κανονισμού λειτουργίας πλωτών εγκαταστάσεων Λιμένα Καβάλας «Απόστολος Παύλος».

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
«ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ» (Ο.Λ.Κ. Α.Ε.)

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Β.δ. 14/1939 «περί τροποποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων κείμενων διατάξεων» όπως κάθε φορά ισχύει.

β) Το άρθρο 21 παρ. 10 του Ν. 2932/2001 (Α΄ 145) «σύσταση της Γ.Γ. Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής-μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Α.Ε. και άλλες διατάξεις».

γ) Το άρθρο 3 παρ. 1 του Ν. 3429/2005-ΦΕΚ 314 Α΄/27-12-2005 περί λειτουργίας Δ.Ε.Κ.Ο.

δ) Το ισχύον καταστατικό της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

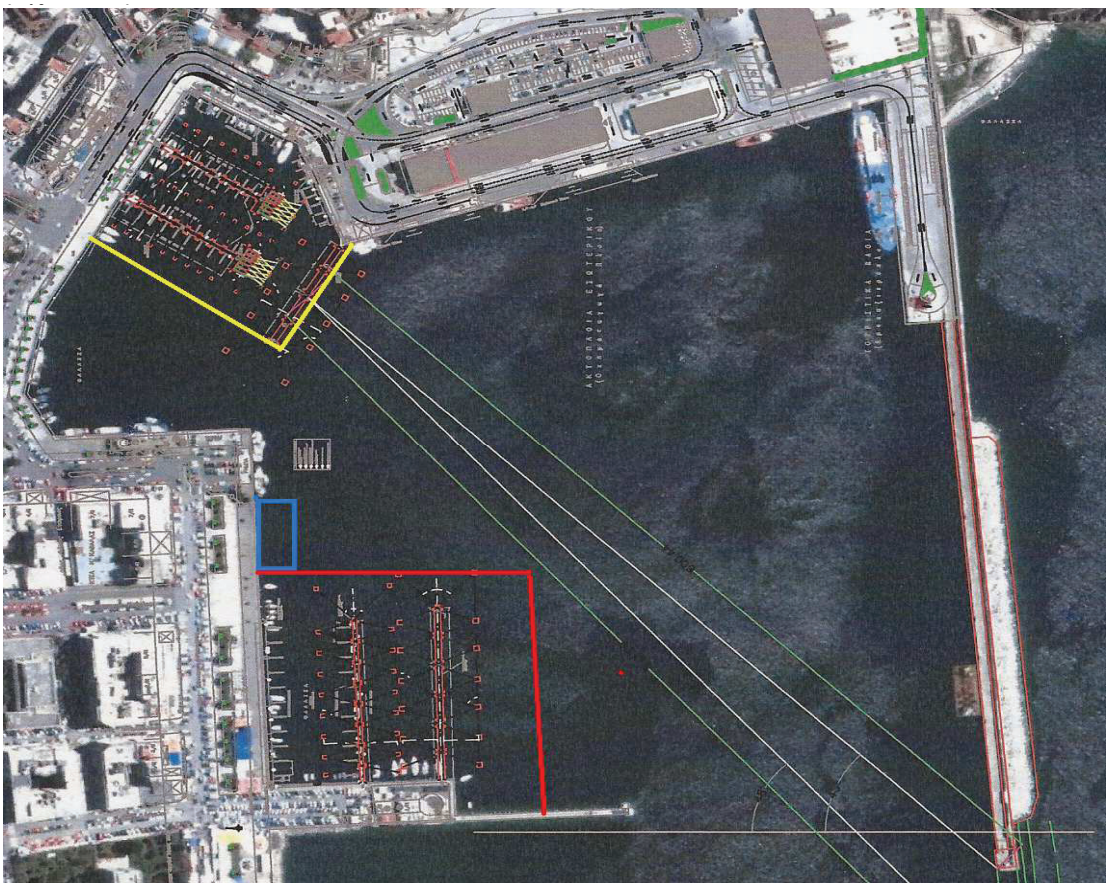
ε) Την από 12.04.2016 εισήγηση του Συμβουλίου Διεύθυνσης της ΟΛΚ Α.Ε., αποφασίζει ομόφωνα:

Εγκρίνει τον Ειδικό κανονισμό λειτουργίας πλωτών εγκαταστάσεων Λιμένα Καβάλας «Απόστολος Παύλος» για την εξυπηρέτηση ιδιωτικών σκαφών (επαγγελματικών, αναψυχής, ναυταθλητικών) ως εξής:

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΛΩΤΩΝ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
«ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ»
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
(επαγγελματικών, αναψυχής, ναυταθλητικών)

Άρθρο 1
Όρια ισχύος κανονισμού

Ο παρών Κανονισμός διέπει τους χώρους και τις εγκαταστάσεις του Κεντρικού Λιμένα Καβάλας «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ» που προορίζονται για την εξυπηρέτηση για τον ελλιμενισμό πάσης φύσεως ιδιωτικών σκαφών και πλοηγημάτων επαγγελματικής χρήσης (αλιευτικά/τουριστικά) ή χρήσης αναψυχής και ναυταθλητισμού. Στις διατάξεις του Κανονισμού υπόκεινται όλοι όσοι κάνουν χρήση ή βρίσκονται εντός του θαλάσσιου χώρου, όπως αυτός απεικονίζεται παρακάτω από τους τομείς Α, Β, Γ (σχέδιο 1).



Σχέδιο 1.

ΤΟΜΕΑΣ Α ΤΟΜΕΑΣ Β ΤΟΜΕΑΣ Γ

Άρθρο 2
Οργάνωση Λιμένα

1. Η Οργανισμός Λιμένος Καβάλας Α.Ε (Ο.Λ.Κ. Α.Ε.) έχει όλες τις αρμοδιότητες διαχείρισης, εκμετάλλευσης, ανάπτυξης, διοίκησης και εποπτείας των συγκεκριμένων τμημάτων του Λιμένα, όπως αυτές καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία ίδρυσης και οργάνωσης των Οργανισμών Λιμένων, την σύμβαση παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Λ.Κ. Α.Ε. και τις τυχόν αναπροσαρμογές της, το καταστατικό του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας όπως κάθε φορά ισχύει, τον εκάστοτε Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. και το ισχύον κάθε φορά Τιμολόγιο και Κανονισμό Λιμενικών Υπηρεσιών όπως τα παραπάνω εφαρμόζονται, ερμηνεύονται και εξειδικεύονται με γενικές ή ειδικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ο.Λ.Κ. Α.Ε., μετά από εισήγηση του Δ/ντος Συμβούλου της, αποφασίζει για τα ακόλουθα:

α) για τους κανόνες λειτουργίας, ελλιμενισμού σκαφών και γενικότερα για κάθε συναφές θέμα που έχει σχέση με τη θαλάσσια ζώνη, κρηπιδώματα και προβλήτες των συγκεκριμένων τμημάτων του Λιμένα Καβάλας «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ».

β) για την ασφάλεια και τήρηση της τάξης και καθαριότητος στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη, και γενικότερα για όλα τα μέτρα προστασίας των παραπάνω εγκαταστάσεων από κάθε κίνδυνο.

Οι αρμόδιες Διευθύνσεις Οικονομικού - Διοικητικού και Τεχνικών Υπηρεσιών ασχολούνται ειδικότερα με την λογιστική απεικόνιση των οικονομικών πράξεων για τα τέλη ελλιμενισμού και τα τέλη παροχής κάθε είδους υπηρεσιών όπως και για την συντήρηση-επισκευή των εγκαταστάσεων.

3. Η Διοίκηση και οι υπηρεσίες του Λιμένα ενεργούν στο πλαίσιο του παρόντος Κανονισμού ο οποίος είναι εγκεκριμένος από το Δ.Σ. της εταιρείας και περιλαμβάνει όλες τις οδηγίες που θα πρέπει να ακολουθεί το προσωπικό και οι χρήστες των υπηρεσιών.

4. Οι οδηγίες αυτές ελέγχονται ως προς την εφαρμογή τους και αναπροσαρμόζονται εφ' όσον παρίσταται ανάγκη με απόφαση του Δ.Σ. Η Διοίκηση της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. δύναται να αναθέτει με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, υπηρεσίες και λειτουργίες των συγκεκριμένων τμημάτων του Λιμένα, όπως τη φύλαξη, καθαρισμό, συντήρηση ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων κ.λπ., σε εξωτερικούς εξειδικευμένους συνεργάτες.

Άρθρο 3
Είσπλους - Παραμονή - Έκπλους

1. Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των πλωτών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης ιδιωτικών σκαφών έχουν τα σκάφη (αναψυχής, επαγγελματικά τουριστικά, σκάφη επαγγελματιών αλιέων και ναυταθλητικά).

2. Με την κατανομή των θέσεων ελλιμενισμού, οι θέσεις των πλωτών εγκαταστάσεων ιδιωτικών σκαφών του Λιμένα Καβάλας «Απ. Παύλος» διαμορφώνονται ως εξής: Τμήμα Α 68 σκάφη άνω των 10μ μήκους, Τμήμα Β 115 σκάφη κάτω των 10 μ. μήκους και Τμήμα Γ 16 σκάφη ανεξαρτήτου μήκους.

Η αρμόδια Διεύθυνση της Ο.Λ.Κ Α.Ε διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής της κατανομής των θέσεων, τόσο προς το σύνολο όσο και ανά κατηγορία, προκειμένου να καλύψει τις εκάστοτε ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών, μετά από απόφαση του Δ.Σ του Οργανισμού.

3. Πριν την προσέγγιση στη θαλάσσια ζώνη του Λιμένα, τα ιδιωτικά σκάφη (επαγγελματικά ή μη) πρέπει να επικοινωνούν με το αρμόδιο γραφείο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας (Κ/Λ Καβάλας) για να λάβουν άδεια εισόδου και να ακολουθούν τις οδηγίες του αρμόδιου προσωπικού του Κ/Λ Καβάλας και του Ο.Λ.Κ για την ασφαλή κίνηση του σκάφους στον Λιμένα.

4. Δικαίωμα χρήσης των πλωτών εγκαταστάσεων αποκτάται μόνο μετά από σχετικό αίτημα του ιδιοκτήτη, πλοιάρχου ή νόμιμου εκπροσώπου του σκάφους και έγγραφη αποδοχή αυτού από την αρμόδια Διεύθυνση της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

5. Οι θέσεις πρυμνοδέτησης και παραβολής ιδιωτικών σκαφών διατίθενται κατά την διακριτική ευχέρεια της αρμόδιας Διεύθυνσης της Ο.Λ.Κ. Α.Ε., ανάλογα με τις διαστάσεις, τύπο, ανάγκες του σκάφους και την χρονική περίοδο ελλιμενισμού. Η αρμόδια Δ/νση της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. έχει δικαίωμα να αλλάξει τις θέσεις σύμφωνα με τις ανάγκες του Λιμένα. Απαγορεύεται η κατά βούληση αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση παντός σκάφους, καθώς και η κατάληψη οποιασδήποτε θέσης εκτός από εκείνη που υποδεικνύει το αρμόδιο προσωπικό της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

6. Η μέγιστη ταχύτητα οποιουδήποτε σκάφους μέσα στη θαλάσσια ζώνη του Λιμένα εξυπηρέτησης ιδιωτικών σκαφών δεν πρέπει να υπερβαίνει τους πέντε (5) κόμβους.

7. Οι πλοίαρχοι των εισπλεόντων/εκπλεόντων στον/από Λιμένα αρμοδιότητας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. σκαφών οφείλουν να τηρούν πιστά τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων και τους ισχύοντες κανόνες για την ασφαλή ναυσιπλοΐα.

8. Απαγορεύεται η κάθετη προς την είσοδο του Λιμένα πλεύση σκαφών, η με οποιονδήποτε τρόπο παρεμπόδιση των διαύλων πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών καθώς επίσης και η προσπέραση οποιουδήποτε εισερχομένου ή εξερχόμενου σκάφους.

9. Η πρόσδεση κάθε σκάφους σε μόνιμη ή προσωρινή θέση του Λιμένα (πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση) σύμφωνα πάντοτε με τις οδηγίες του προσωπικού της Ο.Λ.Κ. Α.Ε., όπως επίσης και οι χειρισμοί του εντός του Λιμένα, ενεργούνται με αποκλειστική ευθύνη του πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους.

10. Αμέσως μετά τον κατάπλου οι πλοιοκτήτες ή οι κυβερνήτες των εισπλεόντων των Λιμένων αρμοδιότητας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. σκαφών οφείλουν να:

α. συμπληρώνουν τα έγγραφα που παραδίδονται σ' αυτούς από το Κ/Λ Καβάλας ή την Ο.Λ.Κ. Α.Ε.,

β. γνωστοποιούν στην αρμόδια Διεύθυνση (Διοικητικού - Οικονομικού) της Ο.Λ.Κ Α.Ε τα πλήρη χαρακτηριστικά στοιχεία του σκάφους,

γ. επιδεικνύουν στην ίδια υπηρεσία τα σε ισχύ ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους (Εγγραφο Εθνικότητος, Πιστοποιητικό Καταμέτρησης ΔΕΚΠΑ και Δελτίο Κίνησης), καθώς και οποιοδήποτε άλλο έγγραφο ζητηθεί από τις υπηρεσίες της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. και παραδίδουν αντίγραφα αυτών,

δ. ενημερώνουν την αρμόδια Διεύθυνση (Περιουσίας& Ανάπτυξης) της Ο.Λ.Κ Α.Ε για τυχόν προβλήματα, βλάβες ή ζημιές που έχει το σκάφος,

ε. ενημερώνουν την αρμόδια Διεύθυνση της Ο.Λ.Κ Α.Ε για τυχόν ανάγκες παράδοσης αποβλήτων.

11. Τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα διαπιστωτικά έγγραφα των Ελληνικών Αρχών εφόσον φέρουν Ελληνική σημαία ή των αντιστοίχων αρχών του εξωτερικού εφ' όσον φέρουν ξένη σημαία.

12. Ο ιδιοκτήτης-πλοιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει ισχύον ασφαλιστικό συμβόλαιο από νόμιμη και αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία για τους ασφαλιστικούς κινδύνους που πρέπει να καλύπτονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αλλιώς το σκάφος δε γίνεται δεκτό για ελλιμενισμό.

13. Όλα τα ελλιμένιζα μένα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντα σε άριστη κατάσταση αξιοπλοΐας. Απαγορεύεται η είσοδος στη θαλάσσια ζώνη του Λιμένα σε σκάφη τα οποία δεν είναι αξιόπλοα και είναι πιθανόν να προξενήσουν ζημιά σε άλλα σκάφη ή τις εγκαταστάσεις του Λιμένα.

14. Κατά την διάρκεια παραμονής τους στους Λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε., όλα τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα εφόδια και τα μέσα πυρόσβεσης, τους απαραίτητους φανούς ασφαλείας που χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά στα αγκυροβόλια των πλοίων και κάθε άλλο προβλεπόμενο από τους οικείους κανονισμούς και διατάξεις όργανο, μέσο κ.λπ.

15. Ο ιδιοκτήτης του σκάφους πρέπει να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για ασφαλή αγκυροβολία και πρόσδεση και οφείλει να μεριμνά για την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους του για την οποία είναι αποκλειστικά υπεύθυνος καθώς και να λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέσο που υπαγορεύει η ναυτική τέχνη και εμπειρία μέσα στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού. Επίσης ο ιδιοκτήτης ή ο πλοίαρχος του σκάφους πρέπει να χρησιμοποιεί δικά του σχοινιά για την πρόσδεση του σκάφους από την αλυσίδα του ρεμέντζου και τις δέστρες της προβλήτας καθώς επίσης να ελέγχει την καλή κατάσταση του εξοπλισμού πρόσδεσης και να προβαίνει σε αντικατάσταση αυτού σε περίπτωση φθοράς.

16. Το προσωπικό της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. και το Κ/Λ Καβάλας επιθεωρεί τον τρόπο πρόσδεσης του σκάφους και δύναται να προβαίνει σε υποδείξεις προς τους πλοιοκτήτες-κυβερνήτες για την λήψη από αυτούς ασφαλέστερων μέτρων υπαγορευόμενων από την ναυτική εμπειρία και τέχνη. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των ανωτέρω προς τις υποδείξεις του προσωπικού, η διοίκηση του Οργανισμού έχει το δικαίωμα να προβαίνει στις κατάλληλες ενέργειες για την λήψη μέτρων ασφαλείας του

σκάφους και να επιβαρύνει τον ιδιοκτήτη του με τα τυχόν δημιουργούμενα έξοδα ή ακόμη και να καταγγείλει την άδεια χρήσης πλωτών εγκαταστάσεων.

17. Οι διατυπώσεις που ισχύουν για την κίνηση των τουριστικών σκαφών στους Ελληνικούς Λιμένες (άδεια απόπλου, καταστάσεις πληρώματος και επιβατών, θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων, κ.λπ.) εφαρμόζονται απαρέγκλιτα όπως κάθε φορά ισχύουν.

18. Ο ιδιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε υλική ή σωματική βλάβη προκληθεί από το σκάφος ή με υπαιτιότητα του σκάφους συμπεριλαμβανομένης και της αμέλειας στις εγκαταστάσεις, εξοπλισμό και προσωπικό της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. καθώς και σε πρόσωπα ή πράγματα τρίτων.

19. Οι χρήστες των εγκαταστάσεων οφείλουν να συμμορφώνονται με τις εντολές ή υποδείξεις του προσωπικού της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. που αφορούν στη λειτουργία του και στον παρόντα κανονισμό.

20. Ο πλοίαρχος - κυβερνήτης αποδέχεται ότι με την προσόρμιση του σκάφους επιτρέπεται η είσοδος σ' αυτό του προσωπικού της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. οποτεδήποτε εντός του 24ωρου, σε περίπτωση κινδύνου, έκτακτης ανάγκης ή αναγκαστικής μεθόρμισης κατόπιν συνεννόησης με το Κ/Λ Καβάλας όταν απαιτείται.

21. Η πόντιση άγκυρας στο θαλάσσιο χώρο του Λιμένα επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης και μετά από έγκριση του αρμόδιου προσωπικού της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

22. Σε περίπτωση που η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. κρίνει αναγκαίο, μπορεί να απαιτήσει τη μεθόρμιση-μεταφορά οποιουδήποτε σκάφους σε άλλο σημείο εντός ή και εκτός του Λιμένα. Η μεθόρμιση ή μεταφορά σε χερσαίο χώρο κρίνεται αναγκαία εάν:

α. Παρακωλύεται από την παραμονή του σκάφους στις εγκαταστάσεις η λειτουργία και εκμετάλλευση αυτού.

β. Πιθανολογείται πρόκληση ζημιάς σε άλλο σκάφος, κίνδυνος ναυαγίου ή κίνδυνος πρόκλησης ρύπανσης.

γ. Υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσης χρήσης των πλωτών εγκαταστάσεων.

δ. Έχει καταγγελθεί από την Ο.Λ.Κ. Α.Ε. η άδεια χρήσης των πλωτών εγκαταστάσεων με υπαιτιότητα του σκάφους.

ε. Έχει οφειλές προς την Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

Εφ' όσον συντρέχει μία ή περισσότερες από τις προαναφερόμενες προϋποθέσεις, συντάσσεται πρακτικό από την αρμόδια Διεύθυνση της Ο.Λ.Κ. Α.Ε., με το οποίο ορίζεται πενθήμερη προθεσμία από την κοινοποίηση για την μεθόρμιση του σκάφους. Εφ' όσον συντρέχει η περίπτωση «β» της παρούσας παραγράφου ορίζεται τριήμερη προθεσμία. Με μέριμνα της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. το πρακτικό κοινοποιείται στον πλοίαρχο ή στον πλοιοκτήτη του σκάφους, φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή στον οριστέντα στην σχετική δήλωση εκπρόσωπο ή αντίκλητο, στην δηλωθείσα διεύθυνση κατοικίας των, εφόσον τα στοιχεία αυτά έχουν δηλωθεί στο φορέα διαχείρισης του Λιμένα. Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι γνωστά, το πρακτικό επικολλάται σε εμφανές σημείο του σκάφους. Το πρακτικό κοινοποιείται και στο Κ/Λ Καβάλας.

Αν η ταχθείσα προθεσμία παρέλθει άπρακτος, η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. δικαιούται να προχωρήσει στην ανέλκυση ή μεθόρμιση του σκάφους, Τα σχετικά έξοδα βαρύνουν αποκλειστικά τον ιδιοκτήτη ή τον εκπρόσωπο του σκάφους. Σε περίπτωση άρνησης αυτών να καταβάλλουν τα σχετικά ποσά, αυτά καταβάλλονται από την Ο.Λ.Κ. Α.Ε. και καταλογίζονται σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων στους ανωτέρω οι οποίοι ευθύνονται εις ολόκληρο. Η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. δε φέρει ευθύνη για την φύλαξη του σκάφους που μεταφέρθηκε-μεθορμίστηκε αναγκαστικά ή για τυχόν ζημιά που επήλθε σ' αυτό κατά τη μεταφορά-μεθόρμιση ή τη παραμονή του σε άλλο χώρο εντός ή εκτός των Λιμένων αρμοδιότητας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

23. Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από το Λιμένα πρέπει να ενημερώνονται έγκαιρα οι αρμόδιοι υπάλληλοι της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. με δήλωση του πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους για την ημερομηνία αναχώρησης καθώς και ότι δεν επιθυμεί πλέον να ελλιμενίζεται στους Λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

24. Σε περίπτωση που ο κάτοχος σκάφους επιθυμεί την ανανέωση της άδειας χρήσης των πλωτών εγκαταστάσεων οφείλει να ενημερώνει εγγράφως την αρμόδια Διεύθυνση της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. τουλάχιστον 30 ημέρες πριν από την λήξη της άδειας χρήσης. Τυχόν παραμονή του σκάφους μετά την λήξη της άδειας χρήσης των πλωτών εγκαταστάσεων δε δύναται να θεμελιώσει παράταση δικαιώματος ελλιμενισμού και για κάθε ημέρα παραμονής του επιβαρύνεται με το αντίστοιχο αντάλλαγμα χρήσης μετά από βεβαίωση του αρμόδιου υπαλλήλου της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

Άρθρο 4
Αντάλλαγμα χρήσης

1. Για τις παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις προς τα ελλιμένιζα μένα ιδιωτικά (επαγγελματικά αλιευτικά/τουριστικά, ναυταθλητικά ή αναψυχής) σκάφη, η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. εισπράττει από τους υπόχρεους το ανάλογο αντάλλαγμα και άλλα δικαιώματα (π.χ. παροχής δικτύων, κλπ), που προβλέπεται από το τιμολόγιο του, όπως τροποποιείται και ισχύει κάθε φορά.

2. Οι χρεώσεις για ιδιωτικά σκάφη είναι αυτές του Τιμολογίου της ΟΛΚ Α.Ε., σύμφωνα με την εκάστοτε απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. Το αντάλλαγμα χρήσης υπολογίζεται σύμφωνα με το ακριβές μήκος του σκάφους στο οποίο συνυπολογίζονται και τυχόν προσθήκες, πλατφόρμες, κ.λπ.

3. Βοηθητικοί λέμβοι (πάκτωνες ή άλλα πλωτά μέσα) των ελλιμενιζόμενων σκαφών εφ' όσον βρίσκονται στη θαλάσσια περιοχή, επιβαρύνονται με τις ανάλογες χρεώσεις.

4. Χρεώσεις για άλλου είδους υπηρεσίες και παροχές είναι αυτές που αναγράφονται στο Τιμολόγιο της ΟΛΚ Α.Ε.

5. Υπόχρεος για την καταβολή των ανωτέρω χρεώσεων και δικαιωμάτων είναι ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο χρήστης του σκάφους ο οποίος ευθύνεται και εις ολόκληρο με τον πλοιοκτήτη ως πρωτοφειλέτης.

6. Οι χρεώσεις από τη χρήση των πλωτών εγκαταστάσεων των καταπλεόντων σκαφών προκαταβάλλονται με τον κατάπλου του σκάφους και πρέπει να καλύπτουν την συμφωνηθείσα με την αρμόδια Διεύθυνση της Ο.Λ.Κ Α.Ε χρονική περίοδο. Ως πρώτη ημέρα για τον υπολογισμό της καταβολής χρεώσεων χρήσης των πλωτών εγκαταστάσεων λογίζεται το από του μεσονυκτίου αρχόμενο 24ωρο εντός του οποίου κατέπλευσε το σκάφος στον Λιμένα.

7. Η ανωτέρω διάταξη έχει εφαρμογή στις περιπτώσεις που δεν έχει συμφωνηθεί πριν από τον κατάπλου του

σκάφους ημερομηνία έναρξης καταβολής χρεώσεων χρήσης των πλωτών εγκαταστάσεων. Σε περίπτωση απόπλου ή εγκατάλειψης για οποιονδήποτε λόγο της θέσης πριν από τον συμφωνηθέντα χρόνο, δεν υποχρεούται η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. στην επιστροφή προκαταβληθέντων χρεώσεων.

8. Ημέρες απουσίας των σκαφών από τον χώρο χρήσης των πλωτών εγκαταστάσεων, περιλαμβάνονται στη συμφωνηθείσα χρέωση αυτών για τον αντίστοιχο χρόνο παραμονής, προκειμένου τα σκάφη να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού. Η χρέωση των σκαφών αυτών διακόπτεται μόνο στη περίπτωση που ειδοποιηθεί εγγράφως η αρμόδια Διεύθυνση της Ο.Λ.Κ Α.Ε από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους ότι δεν επιθυμούν τη διατήρηση του δικαιώματος χρήσης και από την ημέρα υποβολής της πιο πάνω έγγραφης ειδοποίησης.

9. Οι έχοντες καταλάβει μόνιμη θέση ελλιμενισμού κατόπιν εγκρίσεως από την αρμόδια Διεύθυνση της Ο.Λ.Κ. Α.Ε πρέπει να καταβάλλουν ολόκληρο το τέλος ελλιμενισμού με την παραλαβή της άδειας χρήσης των πλωτών εγκαταστάσεων.

10. Η καθυστέρηση εξόφλησης οφειλών ή άλλες υπηρεσίες, συνεπάγεται την επιβολή των νόμιμων τόκων υπερημερίας ανεξάρτητα από άλλες κυρώσεις που μπορεί να προβλέπονται ή και νομικές ενέργειες (αποβολής, κατάσχεσης, κ.λπ.) σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

11. Σκάφη με περισσότερες της μίας γάστρας (MULTI HULLS) ή άλλης παρεμφερούς τεχνολογίας που αλλάζει τις συμβατικές σχέσεις μήκους - πλάτους, καταβάλλουν χρεώσεις με επιβάρυνση σύμφωνα με το Τιμολόγιο και Κανονισμό Λειτουργίας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

12. Τα καταφεύγοντα στον Λιμένα σκάφη, λόγω κακοκαιρίας, απαλλάσσονται της καταβολής χρεώσεων μέχρι της άρσης του απαγορευτικού, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

13. Για την παραμονή οιουδήποτε σκάφους στον Λιμένα απαιτείται άδεια της αρμόδιας Δ/νσης της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. καθώς και η καταβολή ανάλογου τέλους χρήσης. Για χρονικό διάστημα παραμονής σκάφους στον τομέα Γ μέχρι δύο (2) ώρες δεν απαιτείται η καταβολή ανάλογης χρέωσης. Αν το σκάφος κατά το διάστημα αυτό κάνει χρήση των παροχών του Λιμένα (π.χ. κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος ή νερού, απόθεση απορριμμάτων κ.λπ.) θα πρέπει να καταβάλλει το αντίστοιχο τίμημα.

14. Επαγγελματικά σκάφη που καταπλέουν στον Λιμένα για ολιγόωρη παραμονή προκειμένου να αποβιβάσουν ή να επιβιβάσουν πελάτες ή κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων των Λιμένων αρμοδιότητας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε., υποχρεούνται στην καταβολή ημερήσιας χρέωσης χρήσης πλωτών εγκαταστάσεων.

15. Για την ασφαλή τήρηση των όρων των Γενικών και Ειδικών Κανονισμών του Λιμένα Καβάλας «Απ. Παύλος» αρμοδιότητας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε., η Διοίκηση της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. έχει τη δυνατότητα να ζητήσει την:

α) καταβολή εγγύησης, η οποία παραμένει στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. και επιστρέφεται άτοκα με την λήξη της άδειας χρήσης πλωτών εγκαταστάσεων, εφόσον έχουν τηρηθεί όλοι οι όροι αυτής

β) δέσμευση του αντίστοιχου χρηματικού ποσού μέσω πιστωτικής κάρτας.

Η εγγύηση σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζεται με οφειλόμενα τέλη ή άλλες υποχρεώσεις.

Άρθρο 5
Παρεχόμενες Υπηρεσίες - Εξυπηρετήσεις

Στις εγκαταστάσεις της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. παρέχονται οι παρακάτω υπηρεσίες:

α. Ελλιμενισμός των σκαφών που καταπλέουν στον Λιμένα Καβάλας, πρυμνοδέτηση ή παραβολή,

β. Νερό σε κάθε θέση ελλιμενισμού, μέσω ειδικού πυλώνα pillar ή άλλων μέσων,

γ. Ηλεκτρικό ρεύμα (220V) σε κάθε θέση ελλιμενισμού, μέσω ειδικού πυλώνα pillar ή άλλων μέσων,

δ. Δυνατότητα παραλαβής ελαιωδών και βιολογικών καταλοίπων από τα σκάφη,

ε. Δυνατότητα ασύρματης πρόσβασης στο διαδίκτυο,

στ. Συγκέντρωση και αποκομιδή σκουπιδιών από συγκεκριμένα σημεία περισυλλογής τους,

Εφοδιασμός με καύσιμα οποιουδήποτε σκάφους μπορεί να γίνει από βυτιοφόρα οχήματα. Ο εφοδιασμός γίνεται με βυτιοφόρα οχήματα και πάντα σε κατάλληλο χώρο που καθορίζεται από την Ο.Λ.Κ. Α.Ε, τα οχήματα αυτά θα πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες και να τηρούν αυστηρά όλες τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και αποφυγής ρύπανσης του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου όπως αυτές καθορίζονται από τους αντίστοιχους Εθνικούς και Διεθνείς Κανονισμούς και από τη Διοίκηση της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

Άρθρο 6
Ευταξία - Υποχρεώσεις Χρηστών.

1. Όποιος χρησιμοποιεί τους χώρους του Λιμένα Καβάλας, τις εγκαταστάσεις ή οποιαδήποτε παρεχόμενη ευκολία και υπηρεσία, με τη θέληση του ή κατόπιν υπόδειξης της αρμόδιας Διεύθυνσης ή του προσωπικού της Ο.Λ.Κ. Α.Ε., ενεργεί πάντα με δική του ευθύνη.

2. Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή κυκλοφορούντες στους χώρους (ζώνες) του Λιμένα, οφείλουν να συμμορφώνονται, προς τις οδηγίες ή εντολές των αρμόδιων οργάνων και του προσωπικού της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

3. Δεν επιτρέπεται στους πελάτες της Ο.Λ.Κ. Α.Ε η διάθεση της θέσης χρήσης των πλωτών εγκαταστάσεων του σκάφους τους ή των σκαφών τους σε τρίτους έστω και για προσωρινή χρήση, όπως επίσης και η μεταξύ τους αντικατάσταση των θέσεων των σκαφών τους.

4. Οι ιδιοκτήτες των σκαφών οφείλουν να γνωστοποιούν εγγράφως στην αρμόδια Διεύθυνση της Ο.Λ.Κ. Α.Ε, τα πρόσωπα που τους εκπροσωπούν κατά την διάρκεια της απουσίας τους, υποβάλλοντας ταυτόχρονα και την έγγραφη αποδοχή αυτών, και να ενημερώνουν εγγράφως για τυχόν τοποθέτηση φύλακα, ο οποίος δεν αποτελεί μέλος του πληρώματος. Σκάφη που δεν φέρουν την Ελληνική σημαία μπορούν να διορίσουν αντιπρόσωπο, υπεύθυνο για το σκάφος έναντι της Ο.Λ.Κ. Α.Ε, που έχει μόνιμη κατοικία στην περιοχή.

5. Σε κάθε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας - ιδιοκτησίας παντός ελλιμενισμένου στις εγκαταστάσεις της Ο.Λ.Κ. Α.Ε σκάφους, ο πωλητής πρέπει να ενημερώνει εγγράφως την αρμόδια Διεύθυνση της Ο.Λ.Κ. Α.Ε περί της γενομένης αλλαγής, αναφέροντας το όνομα, διεύθυνση μόνιμης κατοικίας του αγοραστή, όπως και την ημερομηνία μεταβίβασης. Την ίδια υποχρέωση έχει ο αγοραστής, ο οποίος σε κάθε περίπτωση καθίσταται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο υπεύθυνος με τον πωλητή για την εξόφληση των προς την Ο.Λ.Κ. Α.Ε παλαιών υποχρεώσεων του σκάφους.

6. Η άδεια χρήσης των πλωτών εγκαταστάσεων δεν είναι προσωπική αλλά αφορά συγκεκριμένο σκάφος, συγκεκριμένης πλοιοκτησίας για το οποίο παρέχεται η άδεια. Σε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας - ιδιοκτησίας ελλιμενισμένου στις εγκαταστάσεις της Ο.Λ.Κ. Α.Ε σκάφους, ο νέος ιδιοκτήτης, εφ' όσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους του στον Λιμένα πρέπει να ακολουθήσει την σχετική διαδικασία έγκρισης άδειας χρήσης των πλωτών εγκαταστάσεων από την αρμόδια Δ/νση της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τις περιπτώσεις σύστασης εταιρείας, ανεξάρτητα αν σε αυτήν συμμετέχει και ο αρχικός ιδιοκτήτης του σαφούς ή η ιδιοκτήτρια εταιρεία ή εάν: Προκειμένου περί Α.Ε. μεταβιβάζεται σε τρίτους το σύνολο ή η πλειοψηφία των μετόχων, προκειμένου περί Ε.Π.Ε. μεταβιβάζεται σε τρίτους το σύνολο ή η πλειοψηφία των μεριδίων συμμετοχής και προκειμένου περί προσωπικής εταιρείας ή Ετερόρρυθμης Εταιρείας, μεταβιβάζεται σε τρίτους το σύνολο ή η πλειοψηφία των εταιρικών μεριδίων.

7. Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη στους χώρους του εγκαταστάσεων, ειδών εξοπλισμού των σκαφών, όπως τρέιλερ, εργαλείων, βοηθητικών λέμβων, άρμενων, ελαστικών σωλήνων, καλωδίων, ιστίων κ.λπ. Η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν απώλεια ή φθορά των ανωτέρω ειδών. Ο ιδιοκτήτης επιβαρύνεται με τυχόν έξοδα φύλαξης, ή απομάκρυνσης αυτών.

8. Δεν επιτρέπεται στους χρήστες των εγκαταστάσεων η εγκατάλειψη εξαρτημάτων ή εξοπλισμού της Ο.Λ.Κ. Α.Ε., όπως σχοινιών, αλυσίδων, καλωδίων, συσκευών ή άλλων εξαρτημάτων, κατά την διάρκεια ελλιμενισμού ή κατά τον απόπλου των σκαφών τους καθώς και η πρόκληση φθορών στον παραπάνω εξοπλισμό. Οι ως άνω επιβαρύνονται με όλες τις δημιουργούμενες δαπάνες για την αντικατάσταση ή επισκευή του εξοπλισμού που προήλθαν από φθορά ή απώλεια λόγω υπαιτιότητάς τους.

9. Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος προξενήσει ζημιές, στις εγκαταστάσεις της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. ή στα παρακείμενα σκάφη, είναι υποχρεωμένο να αποκαταστήσει τις ζημιές ή φθορές.

10. Φορτηγά και επιβατικά αυτοκίνητα και λοιπά τροχοφόρα δεν επιτρέπεται να μείνουν στα κρηπιδώματα και τους λοιπούς παραλιακούς χώρους πέρα από τον απόλυτα απαραίτητο χρόνο για αποβίβαση επιβατών ή την φορτοεκφόρτωση αντικειμένων ή αποσκευών.

11. Στα οχήματα που δεν συμμορφώνονται προς τα σήματα κίνησης και στάθμευσης, τις υποδείξεις του προσωπικού της Ο.Λ.Κ Α.Ε και τις εντολές των Λιμενικών οργάνων, επιβάλλονται κυρώσεις από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

12. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση από τους ιδιοκτήτες, αντιπροσώπους, πλοιάρχους ή πληρώματα των ελλιμενιζόμενων σκαφών ή οποιονδήποτε τρίτο, πάσης φύσεως ίδιο κατασκευών σταθερών ή μη, στα κρηπιδώματα, στους προβλήτες ή άλλους χώρους για την αποθήκευση μικροαντικειμένων, ναυτικών εργαλείων, σχοινιών ή αλυσίδων κ.λπ., χωρίς την έγγραφη έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

13. Δεν επιτρέπεται η καθ' οιονδήποτε τρόπο πρόκληση θορύβων που διαταράσσουν την ησυχία και ομαλή λειτουργία του Λιμένα.

14. Δεν επιτρέπεται η τοιχοκόλληση, η επικόλληση διαφημιστικών, η ανάρτηση πινακίδων, σημειωμάτων ή άλλων ειδοποιητηρίων, η τοποθέτηση τεντών ή σημαιών στις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις του Λιμένα Καβάλας χωρίς την έγγραφη άδεια της αρμόδιας Διεύθυνσης της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

15. Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη επί των σκαφών, ή στη χερσαία ζώνη του Λιμένα, ζώων χωρίς την παρουσία των κατόχων τους ή μελών του πληρώματος. Τα κατοικίδια ζώα πρέπει να βρίσκονται πάντα υπό τον έλεγχο των κυρίων τους ώστε να μην προκαλούν θορύβους και να μην ρυπαίνουν τους χώρους του Λιμένα. Το αρμόδιο προσωπικό της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. μπορεί, εφόσον κρίνει αναγκαίο, να ζητήσει από τους κυρίους των κατοικίδιων ζώων την απομάκρυνση των, ιδίως μάλιστα όταν αυτή η ανάγκη υπαγορεύεται από λόγους υγιεινής και ενόχλησης των χρηστών.

16. Παράλληλα δεν επιτρέπονται:

α) η λήψη θαλάσσιων λουτρών στους χώρους ελλιμενισμού ή αγκυροβολίας των σκαφών,

β) η χρησιμοποίηση ιστιοσανίδων (wind surf) και τζετ σκι (JET SKI) στην θαλάσσια ζώνη του Λιμένα Καβάλας,

γ) η αλιεία στη θαλάσσια ζώνη του Λιμένα Καβάλας,

δ) οι υποβρύχιες δραστηριότητες, στη θαλάσσια ζώνη του Λιμένα Καβάλας, χωρίς την έγκριση της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. και του Κ/Λ Καβάλας,

ε) η είσοδος και η παραμονή μικροπωλητών και λοιπών ασκούντων πάσης φύσεως εμπορική δραστηριότητα, χωρίς την έγγραφη άδεια της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.,

στ) η χρησιμοποίηση του VHF, για ιδιωτική επικοινωνία, στον δίαυλο επικοινωνίας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.,

ζ) η χρησιμοποίηση βυσμάτων ή πρόχειρων συνδεσμολογιών για την λήψη ηλεκτρικού ρεύματος από τους κολονίσκους παροχών (pillars),

η) η επέμβαση στους κολονίσκους παροχών από άτομα μη εξουσιοδοτημένα,

θ) η εναπόθεση αντικειμένων (ρούχα, ποδήλατα κ.λπ.) επί των κολονίσκων παροχών,

ι) η χρησιμοποίηση του radar του σκάφους εντός του Λιμένα Καβάλας,

ια) η κυκλοφορία και η παραμονή μηχανοκίνητων δικύκλων επί των πλωτών προβλητών,

ιβ) η παρασκευή φαγητών σε εξωτερικές εστίες φωτιάς (μπάρμπεκιου), είτε επί των σκαφών είτε στους χερσαίους χώρους του Λιμένα Καβάλας,

ιγ) Η χρήση βεγγαλικών, φωτοβολίδων ή άλλων πυροτεχνημάτων εντός του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου του Λιμένα.

Άρθρο 7
Μέτρα Ασφάλειας

1. Η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. δύναται να διαθέσει όλα τα μέσα και να λάβει όλα τα προληπτικά μέτρα φύλαξης και προστασίας των σκαφών και των εγκαταστάσεων αυτού που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις για την πρόληψη, αποτροπή, και αντιμετώπιση πυρκαγιών και ατυχημάτων καθώς και διάσωση ατόμων και υλικών αγαθών που βρίσκονται και κινούνται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του.

2. Η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων ανάγκης και εκτάκτων περιστατικών, όπως έκρηξη, πυρκαγιά, ακραία καιρικά φαινόμενα, τραυματισμό προσωπικού κ.λπ., στο οποίο περιγράφονται ο τρόπος αντίδρασης του προσωπικού και τα μέτρα που λαμβάνονται για να προληφθούν τέτοιες καταστάσεις.

3. Για την αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης και για να συντονίζει ενέργειες που απαιτούνται να εκτελεσθούν γρήγορα και ορθά, η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. εφαρμόζει το Σχέδια Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Σ.Α.Λ.Ε.) με κατάλληλη εκπαίδευση και χρήση του προσωπικού του, και των αρμόδιων υπηρεσιών.

4. Όποιος αντιλαμβάνεται συμβάν, ενέργεια ή κατάσταση που είναι ή μπορεί να εξελιχθεί σε κίνδυνο για έκρηξη πυρκαγιάς, απειλή για την ασφάλεια ανθρώπων, ή αιτία καταστροφής σκάφους ή εξοπλισμού, σε οποιαδήποτε χώρο του Λιμένα Καβάλας είναι υποχρεωμένος:

α. Να ειδοποιήσει άμεσα και με οποιοδήποτε τρόπο το Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας και την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

β. Να ειδοποιήσει αμέσως και να αναφέρει το γεγονός στο προσωπικό ασφαλείας της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. ή τον Επόπτη Λιμένος ή τον Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Υ.Α.Λ.Ε.).

γ. Να κάνει χρήση τυχόν συστημάτων συναγερμού.

δ. Να πάρει κάθε δυνατό μέτρο καινά κάνει χρήση των εγγύτερων πυροσβεστικών μέσων.

Σε περίπτωση που το σκάφος βρίσκεται σε επικίνδυνη κατάσταση λόγω έκρηξης, φωτιάς, διαρροής καυσίμων κ.λπ. και επίκειται άμεσος κίνδυνος για την ασφάλεια των προσώπων, άλλων σκαφών ή και εγκαταστάσεων του Λιμένα εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες στο Σ.Α.Λ.Ε. και τους Κανονισμούς Λιμένων διατάξεις περί λήψης έκτακτων μέτρων.

5. Το προσωπικό της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. καλεί σε βοήθεια την Πυροσβεστική Υπηρεσία κινητοποιεί το αρμόδιο προσωπικό εκτάκτων αναγκών του Λιμένα και συνδράμει στο έργο της κατάσβεσης με τα διατιθέμενα μέσα του Λιμένα.

6. Δεν επιτρέπεται, χωρίς την άδεια του αρμόδιου προσωπικού της Ο.Λ.Κ. Α.Ε., η προσέγγιση, στους χώρους που εκτελούνται κινήσεις ανυψωτικών μηχανημάτων. Το προσωπικό της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. ή και το προσωπικό ασφαλείας πρέπει να απομακρύνει από τους ανωτέρω χώρους όλους τους μη έχοντας συγκεκριμένη εργασία και να απαγορεύει την διέλευση οχημάτων από τους συγκεκριμένους χώρους κατά την διάρκεια ανελκύσεων ή καθελκύσεων.

Άρθρο 8
Προστασία περιβάλλοντος - Διαχείριση αποβλήτων

1. Η Ο.Λ.Κ. Α.Ε., αλλά και τα ελλιμένιζα μένα σκάφη, όπως επίσης και όσοι χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του Λιμένα, οφείλουν να τηρούν τα προβλεπόμενα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος.

2. Η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο προκληθεί θαλάσσια ρύπανση.

3. Η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας (πλωτό φράγμα, απορροφητικά υλικά κ.λπ.) τα οποία χρησιμοποιούνται σύμφωνα με το σε ισχύ Σχέδιο Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης του Λιμένα.

4. Η παραλαβή και διαχείριση των πάσης φύσεως αποβλήτων γίνεται με βάση το εγκεκριμένο σε ισχύ Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, το οποίο αφορά στα οικιακά και μη απορρίμματα, στα βιολογικά και ελαιοειδή κατάλοιπα των σκαφών, στα απόβλητα του Λιμένα (αντικείμενα από την θάλασσα, λύματα κ.λπ.), και στα ειδικά απόβλητα (μπαταρίες χημικές συσκευασίες κ.λπ.).

5. Η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. διαθέτει εγκατεστημένο σύστημα αναρρόφησης ελαιοειδών και βιολογικών καταλοίπων από τα σκάφη, η χρησιμοποίηση του οποίου γίνεται μετά από συνεννόηση με την αρμόδια Διεύθυνση της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.. Η χρέωση για την υπηρεσία αυτή γίνεται ανάλογα με τον όγκο των καταλοίπων (Ιδιωτική Εταιρία).

6. Απαγορεύεται η εντός του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου του Λιμένα, απόρριψη ρευστών ή στερεών υλικών τα οποία είναι δυνατό με οποιονδήποτε τρόπο να προκαλέσουν ρύπανση αυτών όπως π.χ. έρμα, πετρελαιοειδή, απορρίμματα, απόβλητα, αποχετεύσεις πλυντηρίων, απορρυπαντικά κ.λπ.

7. Απόθεση απορριμμάτων μπορεί να γίνεται μόνο κατά την διάρκεια συγκεκριμένων χρονικών διαστημάτων. Τα απορρίμματα αποτίθενται συσκευασμένα σε κλειστές σακούλες μέσα στους ειδικά τοποθετημένους κάδους (π.χ. έναντι του κτιρίου της Ο.Λ.Κ Α.Ε).

8. Η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. μεριμνά, αρμοδίως, για την τακτική αποκομιδή των απορριμμάτων καθώς επίσης και για την καθημερινή καθαριότητα των χερσαίων χώρων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και της θαλάσσιας ζώνης του Λιμένα Καβάλας.

9. Η με οποιοδήποτε τρόπο πρόκληση ρύπανσης συνεπάγεται την άνευ όρων υποχρέωση κάλυψης (αποζημίωσης) των εξόδων απορρύπανσης και τυχόν προστίμων από αυτόν που προκάλεσε την ρύπανση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 9
Συντήρηση του Λιμένα

1. Η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. μεριμνά για την τακτική και έκτακτη συντήρηση των εγκαταστάσεων του Λιμένα Καβάλας, στα πλαίσια της αρμοδιότητας του, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

2. Όλες οι εργασίες συντήρησης και επισκευής εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί την ενόχληση των χρηστών του Λιμένα και πάντοτε με την καθοδήγηση και την επίβλεψη του τεχνικού προσωπικού της Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

3. Η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. μεριμνά για την κατά το δυνατόν συντομότερη αποκατάσταση βλαβών ή δυσλειτουργιών των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του Λιμένα.

Άρθρο 10
Λοιπές Ρυθμίσεις

1. Οι χρησιμοποιούντες τους χώρους του Λιμένα, θαλάσσιους ή χερσαίους, υπόκεινται σους ελέγχους που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για τις ζώνες Λιμένων (λιμενικούς, τελωνειακούς, προστασίας περιβάλλοντος κ.λπ.)

2. Η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. δεν φέρει καμία ευθύνη για αποζημίωση από οποιαδήποτε ζημιά που μπορεί να προξενηθεί στα ελλιμενισμένα ή ευρισκόμενα στην ξηρά σκάφη λόγω ανωτέρας βίας.

Επίσης η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε μη οφειλόμενη σε υπαιτιότητα της, απώλεια, κλοπή, βλάβη, μερική ή ολική καταστροφή, οιουδήποτε ελλιμενιζόμενου σκάφους ή αντικειμένου, καθώς και

για τυχόν τραυματισμό μέλους του πληρώματος ή των επιβαινόντων που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά της.

3. Σε περίπτωση διάπραξης αδικήματος ή αν συμβεί ατύχημα, πυρκαγιά, ρύπανση, σύγκρουση, πρόσκρουση, μετά ή χωρίς υλικές ζημίες ή σωματικές βλάβες, εντός της θαλάσσιας ή χερσαίας ζώνης του Λιμένα, έχουν πλήρη εφαρμογή οι περί λειτουργίας των Λιμένων ισχύουσες διατάξεις. Εκτός των προβλεπόμενων από τις κείμενες διατάξεις κυρώσεων, η Ο.Λ.Κ. Α.Ε. διατηρεί αξίωση αποζημίωσης για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που τυχόν υπέστη και έχει προκληθεί από τις προαναφερθείσες πράξεις.

4. Με μέριμνα του αρμόδιου προσωπικού της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. επιδίδεται στον πλοιοκτήτη ή εκπρόσωπο ή κυβερνήτη ή χρήστη τους σκάφους του οποίου εγκρίνεται η άδεια χρήσης των πλωτών εγκαταστάσεων της Ο.Λ.Κ. Α.Ε., καθώς και αντίγραφο του παρόντος Ειδικού Κανονισμού. Σε περίπτωση που το πρόσωπο της επίδοσης είναι αλλοδαπός, ο κανονισμός επιδίδεται μεταφρασμένος στην Αγγλική. Η χρήση των υπηρεσιών της Ο.Λ.Κ. Α.Ε. από τα σκάφη, τα πληρώματα αυτών ή και τρίτους προϋποθέτει την πλήρη γνώση και ανεπιφύλακτη αποδοχή όλων των όρων του παρόντος Κανονισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Δ.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ-ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΣ ΗΛΙΑΔΗΣ

02014141905160008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 79 054
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr