

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ

Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-10-14	Σελίδα ΙΙ-1 από 11
---	------------------------------------	-----------------------

1. Εισαγωγή

Η Καβάλα είναι πόλη της Βόρειας Ελλάδος, κεντρικό λιμάνι της Ανατολικής Μακεδονίας και πρωτεύουσα του Νομού Καβάλας. Βρίσκεται στον Κόλπο της Καβάλας απέναντι από το νησί Θάσος. Έχει αλλάξει ονομασία πολλές φορές στην ιστορία αλλά το όνομά της ήταν πάντα άρρηκτα συνδεδεμένη με τη θάλασσα.

Το λιμάνι που ίδρυσαν οι Θάσιοι στα τέλη 7 ου π.χ. αιώνα ήταν ένας φυσικός όρμος στις δυτικές ακτές της χερσονήσου της Παναγίας, που σήμερα έχει εξαφανισθεί κάτω από επιχώσεις. Το λιμάνι κράτησε ανοικτούς τους δρόμους με όλο τον Ελληνικό κόσμο του Αιγαίου και της Μ. Ασίας μέσω των οποίων έφθαναν στην πόλη όχι μόνο εμπορεύματα, αλλά και τα πνευματικά μηνύματα που περιέχονται στις θρησκείες του Ελληνικού κόσμου και της Ανατολής με αποκορύφωμα το 49/50 μ.Χ. την άφιξη του Αποστόλου Παύλου που μετέφερε το μήνυμα της νέας θρησκείας στην Ευρώπη.

Κατά τον 16ο και 17ο αιώνα το λιμάνι της Καβάλας παίζει σπουδαίο ρόλο στην περιοχή με πρωταρχικό τον έλεγχο διοικητικά και φορολογικά της γειτονικής μεταλλευτικής περιοχής, ενώ διεξάγονται μέσω αυτού το εξαγωγικό εμπόριο με τοπικά αγροτικά προϊόντα (σιτάρι, βαμβάκι, ξυλεία κ.λ.π.)

Ο 18ος αιώνας είναι περίοδος ιδιαίτερης ακμής για την πόλη της Καβάλας και το λιμάνι της. Εγκαθίστανται σ' αυτήν οι πρώτες προξενικές αρχές της Γαλλίας και της Βενετίας . Το εμπόριο του λιμανιού είναι κυρίως εξαγωγικό.

Το λιμάνι διαδραματίζει ιδιαίτερα αξιόλογο ρόλο ως κέντρο αλιείας και εμπορίου, κυρίως καπνού.

Το 1920 η Καβάλα αποκτά Λιμενική Επιτροπή με σκοπό την κατασκευή του λιμανιού. Τα εγκαίνια έκανε ο Ελευθέριος Βενιζέλος τον Νοέμβριο του 1929 αλλά οι εργασίες ολοκληρώθηκαν το 1950.

Σήμερα ο **Ο.Λ.Κ. Α.Ε.** είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση των τεσσάρων λιμανιών στην ευρύτερη περιοχή της Καβάλας: **α)** του κεντρικού λιμένα Καβάλας (Επιβατικό λιμάνι Απόστολος Παύλος), **β)** του εμπορικού λιμένα «Φίλιππος Β΄» στη Νέα Καρβάλη, **γ)** του Λιμένα Ελευθερών και **δ)** του Λιμένα Κεραμωτής.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-10-14	Σελίδα II-2 από 11
--	------------------------------------	-----------------------

2. Υποδομές

Ο τύπος του λιμένα είναι μικτής χρήσης αποτελεί κόμβο εμπορικής, ακτοπλοϊκής και τουριστικής κίνησης. Η Καβάλα με κεκτημένη τη λιμενική παράδοση και τεχνογνωσία καθίσταται από άποψη φυσικής γεωγραφίας σημαντικός συγκοινωνιακός κόμβος. Το λιμάνι της Καβάλας είναι ο κυριότερος εκφραστής ανταλλαγής προϊόντων, σε Εθνική και Μεσογειακή κλίμακα. Έχει άμεση πρόσβαση στην Εγνατία οδό και κατ' επέκταση στο διάδρομο πρόσβασης στο μεθοριακό σταθμό Προμαχώνα (μέσω Σερρών) και ακολούθως στο βασικό άξονα του διευρωπαϊκού δικτύου E5N (Νις - Σόφια - Φιλιπούπολη - Ανδριανούπολη - Κωνσταντινούπολη) και μέσω αυτού στον διευρωπαϊκό αυτοκινητόδρομο Βορρά - Νότου, επίσης προγραμματίζεται η σιδηροδρομική σύνδεση του με τους τοξότες του Ν. Ξάνθης. Το είδος των διακινούμενων εμπορευμάτων, μέσω των φορτηγών πλοίων, είναι: μάρμαρα, χαρτομάζα, χαρτί, βαμβάκι, σιτηρά, ξυλεία και γενικά φορτία.

Γενικός προσανατολισμός για το λιμάνι, μετά και την ήδη λειτουργούσα περιφερειακή οδό και την Εγνατία Οδό, είναι να συνδεθεί με τη συνολική τουριστική ανάπτυξη της πόλης.

Γενικά η ανώνυμη εταιρία «Οργανισμός Λιμένος Καβάλας Α.Ε.» παρέχει ένα πλήρες φάσμα υπηρεσιών στα τέσσερα λιμάνια που διαχειρίζεται, όπως αναλύεται κατωτέρω.

Κεντρικό λιμάνι Καβάλας (Επιβατικό λιμάνι Απόστολος Παύλος)

Το επιβατικό λιμάνι «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ» περικλείεται από την πόλη και μέχρι το 2002 αποτελούσε το κεντρικό σημείο αναφοράς των θαλάσσιων μεταφορών στην ευρύτερη περιοχή της Καβάλας. Μετά τη μεταφορά της εμπορευματικής κίνησης το Οκτώβριο του 2002 στο λιμάνι «Φίλιππος Β'», το κεντρικό λιμάνι πλέον εξυπηρετεί:

- την επιβατική κίνηση, με καθημερινά δρομολόγια F/B από και προς την Θάσο και τακτικά δρομολόγια προς Λήμνο, τη Μυτιλήνη, Χίο και Σάμο,

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-10-14	Σελίδα II-3 από 11
--	------------------------------------	-----------------------

- τον τουρισμό, καθώς στο κεντρικό λιμάνι της Καβάλας προσεγγίζουν κρουαζιερόπλοια και σκάφη αναψυχής,
- τον αλιευτικό στόλο, χρησιμοποιούμενο ως αλιευτικό καταφύγιο,
- τον ναυταθλητισμό.



Το κεντρικό λιμάνι διαθέτει συνολικό μήκος κρηπιδωμάτων 1.950 μέτρα και βάρη από 4 έως 10 μέτρα καθώς επίσης κι όλες τις απαραίτητες σύγχρονες υποδομές

- για την εξυπηρέτηση επιβατών ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας (σύγχρονος επιβατικός σταθμός, χώρος στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων, αφετηρία αστικών λεωφορείων),
- για την εξυπηρέτηση πλοίων ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας (αγκυροβολία, ελλιμενισμός, υδροδότηση, ηλεκτροδότηση, διαχείριση στερεών & υγρών αποβλήτων),
- για την εξυπηρέτηση φορτηγών οχημάτων (ζύγιση, προσωρινή εναπόθεση ασυνόδευτων φορτίων),
- ενοικίαση αποθηκευτικών χώρων.

Εμπορικό λιμάνι «Φίλιππος Β'»

Η ανάπτυξη της πόλης της Καβάλας κατέστησε αναγκαία την κατασκευή νέου λιμανιού έξω από την πόλη. Γενικές και ειδικές μελέτες που εκπονήθηκαν από το 1966, κατέληξαν στην πρόταση για κατασκευή ενός νέου σύγχρονου λιμανιού στην Νέα Καρβάλη σε απόσταση 8 χιλ. ανατολικά της πόλης, με άμεση σύνδεση στην Εγνατία οδό (τμήμα των διευρωπαϊκών δικτύων).

Οι εργασίες κατασκευής του εμπορικού λιμένα «Φίλιππος Β'» ξεκίνησαν το 1990. Σήμερα, το εμπορικό λιμάνι διαθέτει κρηπίδωμα μήκους 400 μ., βάθος στο κρηπίδωμα 10,5 μ. και χώρο διαχείρισης & αποθήκευσης φορτίων 50.000 τ.μ. Με τις υφιστάμενες υποδομές μπορούν να εξυπηρετηθούν ταυτόχρονα 2 πλοία μήκους 190 μ. και ένα πλοίο Ro-Ro.

Με την ολοκλήρωση των έργων επέκτασης του το φθινόπωρο του 2015, το εμπορικό λιμάνι θα διαθέτει κρηπίδωματα μήκους 910 μ., βάθος στα κρηπίδωματα έως και 12 μ. και χώρο διαχείρισης & αποθήκευσης φορτίων 130.000 τ.μ..



Το όραμά του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. για το εμπορικό λιμάνι «Φίλιππος Β'», είναι να αποτελέσει κύρια πύλη προς τα ανατολικά Βαλκάνια, με έμφαση στην παροχή υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Σήμερα προσφέρει τις κάτωθι υπηρεσίες:

- εξυπηρέτηση φορτίων (φόρτωση, εκφόρτωση και αποθήκευση

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-10-14	Σελίδα ΙΙ-5 από 11
--	------------------------------------	-----------------------

- μοναδοποιημένου, γενικού και χύδην φορτίου),
- εξυπηρέτηση εμπορικών πλοίων (αγκυροβολία, ελλιμενισμός, υδροδότηση, ηλεκτροδότηση, διαχείριση στερεών & υγρών αποβλήτων),
 - εξυπηρέτηση φορτηγών οχημάτων (φόρτωση, εκφόρτωση, ζύγιση),

Λιμάνι Ελευθερών

Το λιμάνι Ελευθερών βρίσκεται δυτικά της Καβάλας σε απόσταση 17 χιλιομέτρων με βάθη έως και 10 μέτρα και εξυπηρετεί:

- τη διακίνηση χύδην φορτίων,
- τον αλιευτικό στόλο, χρησιμοποιούμενο ως αλιευτικό καταφύγιο,
- τον τουρισμό, καθώς στο λιμάνι προσεγγίζουν ιδιωτικά σκάφη αναψυχής



Στο λιμμένα προσφέρονται υπηρεσίες όπως αγκυροβολία, ελλιμενισμός, υδροδότηση, ηλεκτροδότηση, διαχείριση στερεών & υγρών αποβλήτων.

Λιμάνι Κεραμωτής

Ανατολικά και σε απόσταση 42 χιλιομέτρων από την Καβάλα βρίσκεται το λιμάνι της Κεραμωτής, το πλησιέστερο σημείο στην Θάσο από όπου διακινείται ο κυριότερος

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-10-14	Σελίδα II-6 από 11
--	------------------------------------	-----------------------

όγκος επιβατών και εμπορευμάτων από και προς το νησί. Το λιμάνι διαθέτει βάθη έως και 7,5 μέτρα.

Το λιμάνι της Κεραμωτής εξυπηρετεί:

- την επιβατική κίνηση, με καθημερινά δρομολόγια F/B από και προς την Θάσο,
- τη διακίνηση χύδην φορτίων από και προς τη Θάσο,
- τον αλιευτικό στόλο, χρησιμοποιούμενο ως αλιευτικό καταφύγιο.

Στόχος του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. είναι η Κεραμωτή να μετατραπεί σταδιακά σε ένα αποκλειστικά επιβατικό λιμμένα και να μεταφερθεί η διακίνηση φορτίων στο «Φίλιππος Β'».



Σήμερα στο λιμμένα προσφέρονται οι κάτωθι υπηρεσίες:

- εξυπηρέτηση πλοίων Ro-Ro και ιδιωτικών/αλιευτικών σκαφών (αγκυροβολία, ελλιμενισμός, υδροδότηση, ηλεκτροδότηση, διαχείριση στερεών & υγρών αποβλήτων),
- εξυπηρέτηση φορτηγών οχημάτων (ζύγιση).

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-10-14	Σελίδα II-7 από 11
--	------------------------------------	-----------------------

3. Επικείμενες δράσεις

Κεντρικό λιμάνι Καβάλας (Επιβατικό λιμάνι Απόστολος Παύλος)

Σε εξέλιξη βρίσκονται δύο σημαντικά αλληλένδετα έργα. Πρόκειται για την θωράκιση και την επέκταση του προσήνεμου μώλου κατά 80 μέτρα συνολικού προϋπολογισμού περίπου 15 εκατ. ευρώ και αναμενόμενη ολοκλήρωση στις αρχές του 2014.

Αναμένουμε την ένταξη στο Ε.Σ.Π.Α. έργο δικτύων ηλεκτροφωτισμού, ηλεκτρικής τροφοδοσίας και υδροδότησης ελλιμενισμένων σκαφών, επίστρωση βιομηχανικού δαπέδου και τοποθέτηση προσκρουστήρων.

Με την ολοκλήρωση των έργων αυτών ενισχύεται ουσιαστικά η ασφάλεια και η λειτουργικότητα του λιμένα διευκολύνοντας όλες τις ασκούμενες δραστηριότητες. Τον Ιούλιο του 2013 στα πλαίσια δημιουργίας υποδομών που θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη του τουρισμού της περιοχής υπογράφηκε η σύμβαση <<κατασκευή πλωτών εγκαταστάσεων στο Λιμάνι "ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ">> με ημερομηνία περαίωσης του έργου τον Απρίλιο του 2014.

Η αξιοποίηση των παλαιών αποθηκών, η προσπάθεια για ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στα κρουαζιερόπλοια, η προοπτική κατασκευής και λειτουργίας υδατοδρομίου και η ανάπτυξη υποδομών που θα εξυπηρετούν τα υδροπλάνα, είναι δράσεις και έργα που προσφέρουν θετικές κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις στην πόλη της Καβάλας.

Εμπορικό Λιμάνι «ΦΙΛΙΠΠΟΣ Β΄»

Σε εξέλιξη βρίσκεται το έργο της επέκτασης του προσήνεμου(νότιου) μώλου κατά 200μ, προϋπολογισμού 13,9 εκατ. ευρώ. Η επέκταση αυτή θα βελτιώσει ακόμη περισσότερο τις υφιστάμενες κυματικές συνθήκες μέσα στην λιμενολεκάνη του εμπορικού λιμένα.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-10-14	Σελίδα II-8 από 11
--	------------------------------------	-----------------------

Η σύμβαση που αφορά στην επισκευή των εμπορικών κρηπιδωμάτων στο βόρειο τμήμα του λιμένα συνολικού μήκους 510 μέτρων, την εσωτερική οδοποιία του λιμένα, τα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και οι εργασίες εκβάθυνσης της λιμενολεκάνης, υπεγράφη στις 02-11-2006 και αποτέλεσε έργο γέφυρα για την επόμενη προγραμματική περίοδο 2007-2013.

Αναμένεται να δημοπρατηθεί από την ΕΡΓΟΣΕ το έργο για την κατασκευή της νέας μονής της σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 31,8 χλμ που θα συνδέει το λιμάνι με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη στην περιοχή Τοξοτών Ξάνθης.

Έργα που υπολείπονται για τα οποία δεν έχει εκπονηθεί ακόμη μελέτη είναι :

- Η εσωτερική κρηπίδωση του προσήνεμου μώλου.
- Η ολοκλήρωση των επιστρώσεων και των δικτύων.
- Η διαμόρφωση της Πύλης του Λιμανιού.
- Η κατασκευή των κτιριακών έργων.
- Η αποκατάσταση του πρανούς.

Επίσης απαιτείται προμήθεια νέου μηχανολογικού εξοπλισμού για το βόρειο τμήμα του Λιμανιού. Το Λιμάνι «ΦΙΛΙΠΠΟΣ Β'» έχει εξαιρετικές προοπτικές, αποκτώντας λειτουργική αρτιότητα, να ανταποκριθεί στις σύγχρονες ανάγκες, να αναπτύξει νέες δραστηριότητες διαμετακομιστικού εμπορίου, συνδυασμένων μεταφορών και εμπορικές-μεταποιητικές δράσεις.

Λιμάνι Ελευθερών

Γίνονται οι απαραίτητες ενέργειες για την έγκριση του MASTER PLAN ώστε να τελειώσει το έργο κατασκευής πλωτών προβλητών σε συνεργασία με τον Δήμο Παγγαίου. Επιδιώκεται να αποδοθεί το κρηπίδωμα που χρησιμοποιούσε η βιομηχανία SOFTEX για εμπορική χρήση.

Τον Δεκέμβριο του 2013 εγκαταστάθηκαν σύγχρονα συστήματα παροχής ηλεκτρικής τροφοδοσίας και υδροδότησης ελλιμενισμένων σκαφών.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-10-14	Σελίδα ΙΙ-9 από 11
--	------------------------------------	-----------------------

Λιμάνι Κεραμωτής

Ξεκινά εκπόνηση MASTER PLAN ώστε να αποτυπωθούν οι προτάσεις του Οργανισμού για μια ολοκληρωμένη χωροταξική διευθέτηση των απαιτούμενων έργων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμών του Λιμένα για την αναβάθμιση και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του. Επίσης να καθοριστούν τα ενδεικνυόμενα μέτρα για την εκτός και εντός ζώνης Λιμένα εξασφάλιση της προστασίας του αιγιαλού, παραλίας και θάλασσας από κάθε είδους εκτέλεση έργων ή επεμβάσεις που αλλοιώνουν τον κοινόχρηστο χαρακτήρα τους προκειμένου να ασκείται αποτελεσματικότερα η εποπτεία και προγραμματισμός της λιμενικής δραστηριότητας στο σύνολό της.

Εκπονείται από τον Οργανισμό μελέτη ανακατασκευής της παλαιάς προβλήτας του λιμανιού που χρησιμοποιείται από τα αλιευτικά σκάφη της περιοχής. Στόχος, η ένταξη του έργου στην επόμενη προγραμματική περίοδο.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-10-14	Σελίδα II-10 από 11
--	------------------------------------	------------------------

3. Στοιχεία κίνησης

Στους λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας Α.Ε. προσεγγίζουν επιβατηγά / οχηματαγωγά πλοία, κρουαζιερόπλοια και φορτηγά, ενώ όπως αναφέρθηκε στα αλιευτικά καταφύγια καταπλέουν αλιευτικά και τουριστικά σκάφη.

Στους παρακάτω πίνακες 1 και 2 αποτυπώνεται η ποσότητα των παραδιδόμενων υγρών και στερεών αποβλήτων, στους λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας Α.Ε., την τελευταία τριετία.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 – Παραδόσεις υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

	2011		2012		2013	
	αρ. παραδόσεων	Ποσότητα (m ³)	αρ. παραδόσεων	Ποσότητα (m ³)	αρ. παραδόσεων	Ποσότητα (m ³)
Ιανουάριος	0	0,00	0	0,00	5	28,76
Φεβρουάριος	1	6,81	3	14,81	2	6,70
Μάρτιος	2	12,32	4	2,64	6	4,27
Απρίλιος	0	0,00	1	20,00	0	0,00
Μάιος	6	12,70	2	10,60	1	5,20
Ιούνιος	1	1,22	2	0,92	3	5,97
Ιούλιος	3	1,50	7	5,60	8	14,52
Αύγουστος	1	9,64	1	5,83	2	15,75
Σεπτέμβριος	1	4,49	1	3,70	5	56,45
Οκτώβριος	1	3,50	6	11,33	10	47,79
Νοέμβριος	4	4,50	1	0,90	2	17,24
Δεκέμβριος	4	8,52	3	2,95	2	5,62
Σύνολο	24	65,20	31	79,28	46	208,27

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 – Παραδόσεις στερεών αποβλήτων

Έτος	Ποσότητα Απορριμμάτων (m ³)
2010	457,06
2011	447,67
2012	178,35