

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-07-14	Σελίδα VI-1 από 6
---	------------------------------------	----------------------

## 1. Γενικά

Με βάση το προηγούμενο κεφάλαιο της εκτίμησης ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του λιμένα της Καβάλας, προκύπτει ότι για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα δεν απαιτούνται απαραίτητα μόνιμες εγκαταστάσεις. Οι ευκολίες υποδοχής μπορεί να είναι κινητού τύπου, είναι ικανά να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, ενώ η χρήση πλωτών μέσων δεν μπορεί να αποκλειστεί λόγω της ύπαρξης αγκυροβολίου.

Ο Οργανισμός Λιμένα Καβάλας Α.Ε. κατόπιν διαγωνισμού διαθέτει συμβάσεις έργου με ιδιωτικές εταιρείες για την περισυλλογή αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη λιμενική ζώνη.

Συγκεκριμένα έχουν συναφθεί συμβάσεις με τις κατωτέρω εταιρείες :

1. HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER (HEC) για την περισυλλογή των υγρών καταλοίπων και
2. NORTH AEGEAN SLOPS – ΗΛΙΑΣ ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ για την περισυλλογή των στερεών αποβλήτων

Οι ανωτέρω εταιρείες παρέχουν σήμερα τις υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων μεταξύ άλλων στο λιμάνι του Πειραιά και στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Η εταιρεία «HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER Α.Ε.» Α.Ε. λειτουργεί από τη σύστασή της, με βασικό σκοπό της λειτουργίας της, την παραλαβή και επεξεργασία πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Η έδρα της εταιρείας είναι στον Πειραιά.

Η εταιρεία διαθέτει ιδιότητα μέσα περισυλλογής καταλοίπων και ιδιόκτητους σταθμούς (πλωτούς διαχωριστήρες) επεξεργασίας και διαχωρισμού των παραλαμβανόμενων πετρελαιοειδών καταλοίπων. Το προφίλ της εταιρείας παρατίθεται στο Παράρτημα.

- Η εταιρεία «NORTH AEGEAN SLOPS – ΗΛΙΑΣ ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ» ασχολείται με τη διαχείριση αποβλήτων και έχει ιδιαίτερη εμπειρία στα απόβλητα πλοίων. Η έδρα της εταιρείας είναι στην Θεσσαλονίκη.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-07-14	Σελίδα VI-2 από 6
--	------------------------------------	----------------------

## 2. Υγρά απόβλητα

Σύμφωνα με το προηγούμενο κεφάλαιο, οι ανάγκες για παραλαβή υγρών αποβλήτων περιορίζονται σε :

- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα και μάλιστα μόνο χώρου μηχανοστασίων πλοίων
- Λύματα

Τα υγρά κατάλοιπα παραλαμβάνονται από τα εξυπηρετούμενα πλοία με βυτιοφόρα οχήματα. Κατ' αρχήν διατίθενται δύο (2) βυτιοφόρα οχήματα χωρητικότητας 25 m<sup>3</sup> της εταιρίας HEC, ικανά να καλύψουν τις ανάγκες του λιμένα της Καβάλας.

Επιπρόσθετα διατίθενται και τρεις Πλαστικές δεξαμενές 1-3 m<sup>3</sup> κυρίως για συλλογή πετρελαιοειδών καταλοίπων τουριστικών και αλιευτικών σκαφών.

Στη συνέχεια τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα θα οδηγούνται στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας της εταιρείας στον πλωτό Διαχωριστήρα ΕΚΟΜΑΣΤΕΡ, που βρίσκεται στην περιοχή Κυνόσουρα Σαλαμίνας. Τα βασικά χαρακτηριστικά και η δυναμικότητα αποθήκευσης και επεξεργασίας έχουν ως εξής :

### 2.1. ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΣΑ

#### 2.1.1 Βυτιοφόρα οχήματα συλλογής & μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Τα οχήματα θα πρέπει να είναι κατάλληλα για την παραλαβή και μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων, να είναι πιστοποιημένα κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτουν όλες τις σχετικές άδειες.

#### **I. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο επικαθήμενο**

**ΜΑΡΚΑ:** MAN

**ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ:** 24,820 m<sup>3</sup>

**ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:** ΥΜΧ 9584

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-07-14	Σελίδα VI-3 από 6
--	------------------------------------	----------------------

**II. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο επικαθήμενο**

**ΜΑΡΚΑ:** MAN  
**ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ:** 25,780 m<sup>3</sup>  
**ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:** YNO 9918

**III Βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς απόβλητων λιπαντικών ελαίων.**

Το όχημα θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την παραλαβή και μεταφορά απόβλητων λιπαντικών ελαίων και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

**Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο επικαθήμενο**

**ΜΑΡΚΑ:** MAN  
**ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ:** 24,900 m<sup>3</sup>  
**ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:** YNK 9200

**2.1.2 ΛΥΜΜΑΤΑ**

**ΕΙΔΟΣ ΜΕΣΟΥ:** **Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο μεταφοράς βοθρολυμάτων**

**ΜΑΡΚΑ:** DAF  
**ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ:** 14,740 m<sup>3</sup>  
**ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:** NXA 8609

**2.1.3 ΕΠΙΚΥΝΔΙΝΑ**

**ΕΙΔΟΣ ΜΕΣΟΥ:** **Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο μεταφοράς υγρών επικυνδίνων ουσιών**

**ΜΑΡΚΑ:** MERCEDES  
**ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ:** 16,000 m<sup>3</sup>  
**ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:** YNK 9811

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-07-14	Σελίδα VI-4 από 6
--	------------------------------------	----------------------

## 2.2. ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ

### I. Όνομα : ECOKEEPER

**Ολική Καθαρή Χωρητικότητα:** 4.870 m<sup>3</sup>.

**Κίνηση:** Αυτοκινούμενο.

**Αντλητικά Συγκροτήματα:** 2 αντλίες Φόρτωσης – εκφόρτωσης

**Τύπος αντλίας:** ΤΑΙΚΟ ΚΙΚΑΙ CGL-100, **Παροχή έως:** 500 m<sup>3</sup>/h.

### II. Όνομα : ECOFRIEND

**Ολική Καθαρή Χωρητικότητα:** 970 m<sup>3</sup>.

**Κίνηση:** Αυτοκινούμενο.

**Αντλητικά Συγκροτήματα:** 2 αντλίες Φόρτωσης – εκφόρτωσης

**Τύπος αντλίας:** ΤΑΙΚΟ SCREN, **Παροχή έως:** 400 m<sup>3</sup>/h.

## 3. Στερεά απόβλητα

Η παραλαβή των απορριμμάτων μπορεί να γίνει σε όλες τις θέσεις πυρμνοδέτησης και παραβολής των πλοίων, είτε στα κρηπιδώματα είτε στο εξωτερικό αγκυροβόλιο. Για τον σκοπό αυτό θα χρησιμοποιηθούν:

Ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί στον ΟΛΚ Α.Ε., είναι ο κάτωθι:

1. Αυτοκινούμενη πλωτή ευκολία «ΑΛΚΙΠΠΗ, ΝΘ 1200»  
 Όνομα: ΑΛΚΙΠΠΗ  
 Αριθμός Νηολογίου: Ν.Θ. 1200  
 Κίνηση: Αυτοκινούμενο  
 Ιπποδύναμη προωστήριων μηχανών: 2 x 240 BHP  
 Ολική χωρητικότητα: 24,33 κόροι  
 Μήκος ολικό: 13,50 μ.  
 Πλάτος νηολόγησης: 4,00 μ.  
 Δ.Σ.Π. Μ.Μ.Σ.Ι.: 237642800  
 Δ.Δ.Σ.: SV7274
2. Απορριματοφόρο αυτοκίνητο: NIX-1313  
 Εργοστ. κατασκευής: Volvo FL220  
 Φέρει συμπιεστή απορριμμάτων (πρέσα) με χωρητικότητα άνω των 10m<sup>3</sup>
3. Για την συλλογή και μεταφορά των στερεών καταλοίπων μέσω κάδων containers των 7m<sup>3</sup> οχήματα:

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-07-14	Σελίδα VI-5 από 6
--	------------------------------------	----------------------

NHO-9484

Εργοστ. κατασκευής: Mercedes.

Μικτό βάρος 8600kg

Κυλινδρισμός: 5958cm<sup>3</sup>

και NII-6338

Εργοστ. κατασκευής: Mercedes.

Μικτό βάρος 13500kg

Κυλινδρισμός: 4249cm<sup>3</sup>

4. Για την συλλογή και μεταφορά των στερεών καταλοίπων μέσω κάδων containers των 32m<sup>3</sup>

NZN 1197

Εργοστ. κατασκευής: MERCEDES

Μικτό βάρος: 24.000 κιλά

Απόβαρο: 10.560 κιλά

Ωφέλιμο: 13.440 κιλά

Μήκος: 8,40 μέτρα

Άξονες: 3

KOK 5093

Εργοστ. κατασκευής: MERCEDES

Μικτό βάρος: 18.000 κιλά

Απόβαρο: 7.670 κιλά

Ωφέλιμο: 10.330 κιλά

Μήκος: 6,55 μέτρα

Άξονες: 2

5. Για την μεταφορά ζωικών υποπροϊόντων κατηγορίας 1,2,3 κλειστό αυτοκίνητο-ψυγείο με αρ. κυκλ. ΝΙΥ-7311  
Το όχημα φέρει χωριστούς χώρους και κάδους ανά κατηγορία ΖΥΠ, καθώς και ειδικό ψυκτικό σύστημα με δυνατότητα ψύξης στους -20<sup>0</sup>C.

Εργοστ. κατασκευής: MERCEDES

Κυλινδρισμός 4249cm<sup>3</sup>

Ωφέλιμη μάζα 2230kg.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ.2 Ημερομηνία 03-07-14	Σελίδα VI-6 από 6
---	------------------------------------	----------------------