

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Χ

### ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα Χ-1 από 19
---	---------------------------------------	----------------------

## 1. Γενικά

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας Α.Ε. έχει καταρτιστεί, λαμβάνοντας υπόψη ότι :

- Με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και διάθεσης αυτών θα πρέπει να καλύπτεται από τα πλοία, χάριν της προστασίας του περιβάλλοντος.
- Το σύστημα τελών θα πρέπει να ενθαρρύνει την παράδοση των αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα.
- Τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται.
- Η οδηγία 2000/59/ΕΚ, καθώς και η ΚΥΑ 8111.1/41/2009, που εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία και σε όλους τους λιμένες, μεταξύ άλλων προβλέπουν :
  - σημαντική συνεισφορά όλων των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα στην κάλυψη του κόστους των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων,
  - ενδεχόμενη άμεση χρέωση ανάλογα με τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται για την κάλυψη του επιπλέον κόστους,
  - δυνατότητες εξαιρέσεων, τόσο για την παράδοση των αποβλήτων, όσο και για την απαιτούμενη κοινοποίηση, αλλά και μείωσης ή/και εξαίρεσης από τα τέλη.

Τα τέλη καταβάλλονται στον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας Α.Ε. με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νομίμου εκπροσώπου του πλοίου.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-2 από 19
--	---------------------------------------	----------------------

## 2. Συνοπτική περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών

Το περιγραφόμενο, σύστημα χρέωσης τελών καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Στην μεν εταιρεία «HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E.» αντιστοιχεί το τμήμα των υπηρεσιών που αφορά στα υγρά απόβλητα, στην δε «NORTH AEGEAN SLOPS – ΗΛΙΑΣ ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ» το τμήμα των υπηρεσιών που αφορά στα στερεά απόβλητα.

Επελέγη, σύστημα χρέωσης που κρίνεται σωστότερο, δικαιότερο τόσο από άποψη προστασίας του περιβάλλοντος, όσο και από άποψης σωστής και ολοκληρωμένης παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων.

Αρχικά, τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες :

A) Σε αυτά που εκτελούν ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ και

B) Στα πλοία που εκτελούν ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ σε διάφορους λιμένες.

Τα πλοία που εκτελούν **προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς**, περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήρια βάση τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ.α. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται **σταθερό τέλος** το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Π.χ. το τέλος αντιπροσωπεύει παράδοση έως τρία κυβικά μέτρα απορριμμάτων την ημέρα και μία παράδοση έως 15 m<sup>3</sup>, πετρελαιοειδών καταλοίπων το μήνα. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα για τις εν λόγω υπηρεσίες.

Για τα πλοία που εκτελούν **έκτακτους πλόες** υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό, το οποίο αναλύεται στην παράγραφο 3.2, προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στη περίπτωση που το πλοίο

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-3 από 19
--	---------------------------------------	----------------------

παραδώσει τα απόβλητα του στις ευκολίες υποδοχής, μέρος του τέλους επιστρέφεται στο πλοίο. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παραμένει στον Ο.Λ.Κ. Α.Ε. και στους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Έτσι, το περιγραφόμενο σύστημα τελών είναι :

- α) Ανταποδοτικό για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια &
- β) Λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια που ορίζει το άρθρο 8 παρ. 3α της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ και αναλυτικότερα κατά τον τρόπο που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια, για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, στοχεύει :
  - i) Στην πρώτη περίπτωση (α) να καλύπτει κατά το δυνατόν πληρέστερα όλα τα παραγόμενα κατάλοιπα των πλοίων και
  - ii) Σε αμφότερες τις περιπτώσεις (α & β), το τέλος να κυμαίνεται στα πλοία ανάλογα με τα επί μέρους στοιχεία ενός εκάστου κατά τρόπο δίκαιο και διάφανο. Επίσης επιδιώκει όχι μόνον να εξαλείφει κάθε αιτίαση αποφυγής παράδοσης των καταλοίπων, αλλά αντίθετα να ενθαρρύνει τη παράδοση αυτών στις Ευκολίες Υποδοχής αντί της απόρριψης των στην θάλασσα.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-4 από 19
--	---------------------------------------	----------------------

### 3. Σταθερό τέλος ευκολιών υποδοχής καταλοίπων

#### 3.1 Πλοία που εκτελούν δρομολόγια με συχνούς & τακτικούς ελλιμενισμούς

Τα πλοία αυτά, χωρίζονται στις κατωτέρω κατηγορίες. Για κάθε κατηγορία αναφέρεται και η παροχή υπηρεσιών η οποία αντιστοιχεί στο προβλεπόμενο τέλος.

##### 3.1.1 Ε/Γ – Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

Για τα μεν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση μέχρι  $7 \text{ m}^3$  στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας, ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Στην κατηγορία αυτή παρέχεται η δυνατότητα να παραδίδουν ταυτόχρονα δύο πλοία για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι 2 ώρες σε κάθε διπλή παράδοση. Σε αυτήν την περίπτωση το ημερήσιο σταθερό τέλος μειώνεται. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Σε περίπτωση διπλής παράδοσης (από δύο πλοία) ο χρόνος και η ποσότητα ενός εκάστου μειώνεται στο ήμισυ (δηλαδή 1 ώρα και  $3,5 \text{ m}^3$ ) και τυχόν υπέρβαση των στοιχείων αυτών επιβαρύνει ανάλογα το κάθε πλοίο χωριστά.

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα την ημέρα, συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά ημέρα, ανεξαρτήτως δρομολογίων. Έτσι, αν για οποιοδήποτε λόγο κάποιο πλοίο δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο, δεν χρεώνεται. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-5 από 19
--	---------------------------------------	----------------------

### 3.1.2 Ε/Γ - Ο/Γ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ , RO-RO

Για την ορθότερη και δικαιότερη κατάταξη των πλοίων στις διάφορες υποκατηγορίες, οι οποίες σαφώς και έχουν την ανάλογη οικονομοτεχνική βαρύτητα, εισάγουμε τον Λόγο ( $\lambda$ ) παράδοσης υγρών αποβλήτων.

$$\lambda = \frac{P\omega}{S\omega} \times P_s$$

Όπου  $P\omega = 1\%$  μηνιαία κατανάλωση καυσίμου σε  $m^3$

$S\omega =$  αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε  $m^3$

$P_s =$  Σταθερά Ασφαλείας = 0.8

Εάν η τιμή του  $\lambda$  είναι **μεγαλύτερη του 0,5**, το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α.

Εάν η τιμή του  $\lambda$  είναι **μικρότερη ή ίση του 0,5**, το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β.

#### Α' ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση στον αυτό ημερολογιακό μήνα μέχρι  $15 m^3$  για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα ανά άφιξη, συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-6 από 19
--	---------------------------------------	----------------------

### **Β' ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ**

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο μέχρι 15 m<sup>3</sup> για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα ανά άφιξη, συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

### **3.1.3 Ε/Γ ΤΑΧΥΠΛΟΑ (Υ/Δ & ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)**

Για τα μεν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση μέχρι 15 m<sup>3</sup> στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Στην κατηγορία αυτή παρέχεται η δυνατότητα να παραδίδουν ταυτόχρονα δύο πλοία για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι 2 ώρες σε κάθε διπλή παράδοση. Σε αυτήν την περίπτωση το ημερήσιο σταθερό τέλος. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Σε περίπτωση διπλής παράδοσης (από δύο πλοία) ο χρόνος και η ποσότητα ενός εκάστου

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-7 από 19
--	---------------------------------------	----------------------

μειώνεται στο ήμισυ (δηλαδή 1 ώρα και 7,5m<sup>3</sup>) και τυχόν υπέρβαση των στοιχείων αυτών επιβαρύνει ανάλογα το κάθε πλοίο χωριστά.

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα την ημέρα, συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων, ανά πλεύσιμη ημέρα, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων. Έτσι, αν για οποιοδήποτε λόγο κάποιο πλοίο δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο, δεν χρεώνεται. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

#### 3.1.4 ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

Για τα μεν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση μέχρι 15 m<sup>3</sup> στον αυτό ημερολογιακό μήνα για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα ανά άφιξη, συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά άφιξη, ανεξαρτήτως δρομολογίων. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-8 από 19
--	---------------------------------------	----------------------



### 3.1.5 ΡΥΜΟΥΛΑΚΑ

Για τα μεν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο για ποσότητα μέχρι  $5 \text{ m}^3$  για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό εξάμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα το μηνιαίο τέλος περιλαμβάνει μία παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα ανά δεκαπενθήμερο, συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4

### 3.1.6 ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 1000 ΚΟΧ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ (τουλάχιστον δύο μηνιαίως)

Για τα μεν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο μέχρι  $5 \text{ m}^3$  για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα το μηνιαίο τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία(3) κυβικά μέτρα ανά δεκαπενθήμερο, συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και μέτρα οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-9 από 19
--	---------------------------------------	----------------------

### 3.1.7 ΛΑΝΤΖΕΣ

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος. Τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα κατάλοιπα τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους, κατόπιν υποδείξεως του Ο.Λ.Κ. Α.Ε..

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απ' ευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα το μηνιαίο τέλος περιλαμβάνει μία παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα, συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων, το μήνα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Η παράδοση θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού του αναδόχου. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

### 3.1.8 ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών)

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε *ελλιμενιζόμενα*, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε *διερχόμενα*, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά άφιξη.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα κατάλοιπα τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους, κατόπιν υποδείξεως του Ο.Λ.Κ. Α.Ε..

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απ' ευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα, το τέλος καλύπτει μία παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων τον μήνα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα για τα ελλιμενιζόμενα και ανά άφιξη για τα διερχόμενα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-10 από 19
--	---------------------------------------	-----------------------

### 3.1.9 ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ – ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ < 12 επιβατών

Για τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια επιβατών μέχρι 12 επιβατών, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής σταθερών τελών, σύμφωνα με το άρθρο 8, παρ. 3 της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ.

Σε ότι αφορά τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής θα εξυπηρετούνται με δεξαμενή που θα τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο μετά από υποδείξη του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. κατά τρόπο ώστε να απορρίπτονται οι χρήστες εκεί τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα. Προβλέπεται τίμημα παράδοσης κάθε φορά που παραδίδουν τα κατάλοιπα τους στη δεξαμενή.

Σε περίπτωση κατά την οποία τα σκάφη αυτά χρειαστούν βυτιοφόρο όχημα για την παράδοση καταλοίπων απευθείας στο βυτιοφόρο, η παράδοση αυτή θα χρεώνεται πρόσθετα και θα τιμολογείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Σε ότι αφορά τα στερεά τους κατάλοιπα, θα πληρώνουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής σύμφωνα με το εγκεκριμένο τιμολόγιο.

#### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα αναφερόμενα τέλη.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), ανεξαρτήτως των αφίξεων που πραγματοποιούν στους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Κ. Α.Ε., κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια μέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες, δεν καταβάλλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα του και τα απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε εάν συνέχιζε τους πλόες.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-11 από 19
--	---------------------------------------	-----------------------

γ) Έκδοση τελωνειακής αδειάς για την παράδοση πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Κάθε παράδοση πετρελαιοειδών καταλοίπων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος, (Τ.Π. 2 του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης), θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, θα τοποθετηθούν χωρίς επιπλέον επιράρυνση του Ο.Λ.Κ. Α.Ε., σε χώρο που θα υποδείξει ο Ο.Λ.Κ. Α.Ε. και έχοντας εξασφαλίσει κάθε πιθανή σχετική αδειοδότηση.

### 3.2 Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες

(Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα κ.α.)

### ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου:

$$T = \text{τέλος}$$

$$\sigma_T = \text{σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων} = 200$$

$$\sigma_M = \text{συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)}$$

Ο συντελεστής  $\sigma_M$  δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	$\sigma_M$
Κ.Ο.Χ. = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.000	10

Επομένως:

$$T = 200 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ)}$$

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-12 από 19
--	---------------------------------------	-----------------------

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200 x 1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200 x 2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200 x 3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200 x 5	1.000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200 x 8	1.600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	200 x 10	2.000

### ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Το τέλος υπολογίζεται από τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια.

#### *Φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια & επισκευαζόμενα*

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου:

$$T = \text{τέλος}$$

$\sigma_T$  = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων:

= 150 για φορτηγά & δεξαμενόπλοια και

= 200 για επισκευαζόμενα πλοία

$\sigma_M$  = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	$\sigma_M$
Κ.Ο.Χ. = 0 - 500	1
Κ.Ο.Χ. = 501 - 1.000	2
Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000	3
Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000	4
Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.000	10

Επομένως:

$$T = 150 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ) \& } 200 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ)}$$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

**α.1 ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ**

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	150 x 1	150
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	150 x 2	300
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	150 x 3	450
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	150 x 5	750
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	150 x 8	1.200
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	150 x 10	1.500

**α.2 ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ**

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200 x 1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200 x 2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200 x 3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200 x 5	1.000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200 x 8	1.600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	200 x 10	2.000

**β. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ & ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ €
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	800
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	1.500
Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα	2.000
Πλήθος από 3001 και άνω	3.000

#### 4. Πρόσθετες χρεώσεις

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύνανται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες με βάση την αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει".

Για το λόγο αυτό προσφέρονται οι παρακάτω υπηρεσίες με πρόσθετες χρεώσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία :

##### **A. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων με Δ/Ξ του Αναδόχου.**

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται τιμή κατόπιν συμφωνίας μεταξύ Αναδόχου και εξυπηρετούμενου πλοίου κατά περίπτωση και με την σύμφωνη γνώμη του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

##### **B. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου.**

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15m<sup>3</sup> για δύο (2) ώρες και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα.

##### **C. Παράδοση γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών καταλοίπων.**

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων και συμφωνίας με το εξυπηρετούμενο πλοίο.

##### **D. Παραλαβή αποβλήτων λιπαντικών ελαίων με βυτιοφόρο του Αναδόχου**

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Η παραλαβή Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) σε εφαρμογή του Π.Δ. 82/04 που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς ΑΛΕ), θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Σε περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως πετρελαιοειδή απόβλητα και θα χρεώνονται σύμφωνα με την παρ.4.Β.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-15 από 19
--	---------------------------------------	-----------------------

**Ε. Παράδοση επικινδύνων αποβλήτων.**

(Προσάρτημα ΙΙ της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και κατόπιν συμφωνίας με τον υπεύθυνο του πλοίου ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

**Ε. Παράδοση βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο.**

(Προσάρτημα ΙV της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15m<sup>3</sup> για δύο (2) ώρες και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα.

**Γ. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου**

Όλες οι παραλαβές υγρών καταλοίπων θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφ' όσον είναι δυνατή η απάντληση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση, που θα συμφωνείται - κατά περίπτωση - μεταξύ Αναδόχου και παραδίδοντος πλοίου.

**Η. Παράδοση πλαστικών, απόβλητων τροφίμων, οικιακού τύπου απορριμμάτων με όχημα.**

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία 3m<sup>3</sup> (εφόσον δεν περιλαμβάνεται στο τέλος) και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο.

**Ι. Παράδοση στερεών αποβλήτων με πλωτό μέσο του Αναδόχου**

Προβλέπεται τιμή για χρήση φορτηγίδας και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα..

**Ι. Παράδοση στερεών αποβλήτων σε Containers του Αναδόχου.**

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για ενοικίαση Container.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-16 από 19
--	---------------------------------------	-----------------------



**Κ. Παράδοση λειτουργικών και αποβλήτων αλιευτικού εξοπλισμού πλοίων με όχημα.**

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία 3m<sup>3</sup> και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο. Επίσης, προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 5 μετρικούς τόνους και στη συνέχεια χρέωση μεγαλύτερης των 5 μετρικών τόνων.

**Λ. Παράδοση επικινδύνων αποβλήτων, σφαγίων ζώων (ζωικά υποπροϊόντα) και καταλοίπων φορτίου.**

(Προσάρτημα I, III & V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων αποβλήτων, σφαγίων ζώων (ζωικά υποπροϊόντα) και καταλοίπων φορτίου, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και κατόπιν συμφωνίας με τον υπεύθυνο του πλοίου ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

**Μ. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ωρών.**

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών. Στην περίπτωση αυτή προβλέπεται λογική προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για την κάλυψη του επιπλέον κόστους των αναδόχων.

Το ωράριο λειτουργίας θα προβλέπεται από 07.00 – 15.00 εργασίμων ημερών.

Ειδικότερα για τα Κρουαζιερόπλοια το ωράριο εργασίμων ημερών παρατείνεται από 07.00 – 18.00.

**Ν. Ετήσια αναπροσαρμογή των προσφερόμενων τιμών.**

Η ισχύς των οικονομικών στοιχείων που προσφέρονται είναι ετήσια και αναπροσαρμόζεται την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου κάθε έτους ύστερα από σχετική πλήρως αιτιολογημένη και τεκμηριωμένη αίτηση των αναδόχων και απόφαση του Ο.Λ.Κ. Α.Ε..

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-17 από 19
--	---------------------------------------	-----------------------

**Ο. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου**

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

**Ρ. Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής**

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

**Q. Έκδοση τελωνειακής αδείας για την παράδοση πετρελαιοειδών καταλοίπων.**

Η έκδοση της αδείας θα γίνεται με μέριμνα του αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-18 από 19
--	---------------------------------------	-----------------------

## 5. Εκπτώσεις

Πλοία τα οποία θα διαθέτουν περιβαλλοντικό εξοπλισμό, με σκοπό την μείωση των παραγομένων αποβλήτων, μετά την κατάθεση των σχετικών βεβαιώσεων και πιστοποιήσεων από το Υ.Ν.&Α./ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, θα τυγχάνουν μειωμένου τιμολογίου.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Έκδοση Αρ. 2 Ημερομηνία 03-10-2014	Σελίδα X-19 από 19
--	---------------------------------------	-----------------------