



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ ΑΕ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ & ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ **ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ / ΠΛΩΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ** **ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΑΥΛΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ** **ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ /** **ΠΛΩΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ Ο.Λ.Κ. ΑΕ**

ΑΡΘΡΟ 1

Με τον παρόντα Κανονισμό και τιμολόγιο ρυθμίζονται τα της προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού των πάσης φύσης πλοίων /πλωτών ναυπηγημάτων στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ 2

1. Η προσόρμιση παντός πλοίου/ πλωτού ναυπηγήματος στη κατά το προηγούμενο άρθρο λιμενική περιοχή πρέπει να προαναγγέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Κ Α.Ε. και μέρους των υπόχρεων.
2. Ειδικά για τα εκτελούντα εγκριμένες ακτοπλοϊκές γραμμές εσωτερικά επιβατικά πλοία /πλωτά ναυπηγήματα η αναγγελία πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις αφίξεις και αναχωρήσεις κάθε εβδομάδας.

ΑΡΘΡΟ 3

Τα καταπλέοντα για οιονδήποτε λόγο την θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. Α.Ε. πλοία / πλωτά ναυπηγήματα επιβαρύνονται κατά περίπτωση με τα πιο κάτω δικαιώματα.

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Καθορίζουμε τα υπέρ του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. πάσης φύσεως ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού των πλοίων/ πλωτών Ναυπηγημάτων ως εξής:

1. Δικαιώματα Προσόρμισης

1.1.Υπολογίζονται για κάθε κατάπλου ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) όπως παρακάτω:

Κατηγορίες πλοίων/ πλωτών ναυπηγημάτων	Ευρώ/ μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT)
1.1.1. Επί επιβατηγών πλοίων και κρουαζιερόπλοιων	0,009430
1.1.2. Επί φορτηγών πλοίων	0,004836
1.1.3. Επί Π/Κ ναυπηγημάτων	0,00309
1.2. Υπολογιζόμενα εφάπαξ ανά κατάπλου	
1.2.1. Πλοία πλωτά ναυπηγήματα μέχρι 100GT	

Πραγματοποιούνται εντός τη αυτής ημέρας ένα ή και περισσότερους κατάπλους υπόκεινται στην καταβολή εφ' άπαξ δικαιωμάτων προσόρμισης 3,296€

- 1.2.2. Πλοία /πλωτά ναυπηγήματα άνω των 100GT και μέχρι 500GT υπόκεινται στην καταβολή δικαιωμάτων προσόρμισης υπολογιζόμενων για κάθε κατάπλου 3,296€.
- 1.2.3. Τα άνω των 500GT πλοία / πλωτά ναυπηγήματα επιβαρύνονται αναλόγως, πλέον των 3,296€ ανά κατάπλου και με τα αντίστοιχα ανά GT δικαιώματα των εδαφίων 1.1.1, 1.1.2 και 1.1.3 της παραπάνω παραγράφου 1 για κάθε ένα πέραν των 500 GT.

2. Δικαιώματα Παραβολής

2.1 Υπολογιζόμενα για κάθε ημέρα και ανά μέτρο επί του μεγίστου μήκους του παραβαλλόμενου στα κρηπιδώματα και εν γένει τεχνικά έργα του λιμένα πλοίου /πλωτού ναυπηγήματος ως εξής:

Κατηγορίες πλοίων /πλωτών ναυπηγημάτων

2.1.1. Επί επιβατηγών πλοίων και κρουαζιερόπλοιων 0,3074448

2.1.2. Επί φορτηγών πλοίων 0,0871026

2.2. Επί πλοίων /πλωτών ναυπηγημάτων παραβαλλομένων αυθαιρέτως στα εν γένει κρηπιδώματα και τεχνικά έργα του Λιμένα για τον χρόνο μέχρι την απομάκρυνση του ή μέχρι του χρόνου έγκρισης για περαιτέρω παραμονή σ' αυτά επιβαρύνονται ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας (GT) προς 0,131€ ημερησίως.

3. Δικαιώματα Πρυμνοδέτησης

Υπολογίζονται στο 1/3 των αντιστοίχων δικαιωμάτων παραβολής.

4. Δικαιώματα Ελλιμενισμού

Πλοία /πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν στην θαλάσσια περιοχή εντός λιμένα για εκτέλεση διαφόρων εργασιών ή εκτελούν δρομολόγια σε τοπικές γραμμές επιβαρύνονται μόνο με δικαιώματα ελλιμενισμού που υπολογίζονται ανά μήνα αδιαίρετο, όπως παρακάτω:

Κατηγορία	Ευρώ / μήνα
4.1. Ε/Γ-Ο/Γ πλοία (πορθμεία) που εκτελούν δρομολόγια σε τοπικές γραμμές	163,41
4.2. Ε/Γ-(Π/Κ) πλοία που εκτελούν δρομολόγια τοπικών πλοών	26,15
4.3. Πλωτοί γερανοί, υδροφόροι, πετρελαιοφόροι (σλέπια) και βυθοκόροι, ανεξαρτήτως χωρητικότητας	198,01
4.4. Πλωτά συνεργεία χρησιμοποιούμενα για επισκευές ναυπηγημάτων ανεξαρτήτως εάν φέρουν μόνιμο ή φορητό εξοπλισμό, όπως και φορηγίδες μεταφοράς βυθοκορημάτων ανεξαρτήτως χωρητικότητας.	66,00
4.5. Φορηγίδες και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα μεταφοράς χρησίων και άχρηστων υλικών ανεξαρτήτως χωρητικότητας	66,00
4.6. Ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά ανεξαρτήτως προωστηρίου δυνάμεως , εφ' άπαξ	33,00
4.7. Αλιευτικά συγκροτήματα (γρι-γρι) και ναυπηγήματα εξομοιούμενα με αυτά	33,00
4.8. Βενζινάκατοι (λάντζες) μεταφοράς προσώπων και εφοδίων πλοίων.	16,50

Για τα παραπάνω πλοία /πλωτά ναυπηγήματα θα καταβάλλονται τα δικαιώματα ελλιμενισμού μόνο στους λιμένες μόνιμης έδρας και σε περίπτωση που αυτά προσεγγίζουν και σε άλλους λιμένες, υποχρεούνται στην καταβολή δικαιωμάτων προσόρμισης όπως και παραβολής ή πρυμνοδέτησης, ανά ημέρα, εντασσόμενα κατά περίπτωση στην ανάλογη κατηγορία των παραγρ. Α/1,2.

Επίσης τα δικαιώματα ελλιμενισμού καταβάλλονται έστω και αν τα πλοία/ πλωτά ναυπηγήματα δεν λειτουργούν καθ' όλη την διάρκεια του μήνα.

5. Επαγγελματικά αλιευτικά & ερασιτεχνικά σκάφη- τουριστικά πλοία αναψυχής επαγγελματικά και ιδιωτικής χρήσης (Ν.438/76)

Τα υπέρ του Οργανισμού Λιμένα Καβάλας ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης-ελλιμενισμού, παραβολής και πρυμνοδέτησης των επαγγελματικών και ερασιτεχνικών αλιευτικών σκαφών, καθώς και των τουριστικών πλοίων αναψυχής επαγγελματικών και ιδιωτικής χρήσης του Ν. 438/76,καθορίζονται όπως παρακάτω:

5.1. ΤΕΛΗ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ – ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ

5.1.1. Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους μέχρι 5μέτρα 0,016€ ανά μέτρο μήκους ημερησίως.

5.1.2. Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους άνω των 5μέτρ. 0,0309€ ανά μέτρο μήκους ημερησίως.

5.1.3. Επαγγελματικά πλοία αναψυχής(Ε/Γ-Τ/Ρ) του Ν. 438/76 ανεξαρτήτως μεγέθους 0.0616€ ανά μέτρο ημερησίως.

5.1.4. Σκάφη αναψυχής ιδιωτικής χρήσης χωρίς χώρους ενδιαίτησης και σκάφη ερασιτεχνικής αλιείας μέχρι 5 μέτρα 0,015€ ανά μέτρο ημερησίως.

5.1.5. Σκάφη αναψυχής ιδιωτικής χρήσης χωρίς χώρους ενδιαίτησης και σκάφη ερασιτεχνικής αλιείας άνω των 5 μέτρων 0,03€ ανά μέτρο ημερησίως

5.1.6. Πλοία αναψυχής ιδιωτικής χρήσης ανεξαρτήτως μεγέθους με χώρους ενδιαίτησης 0,161€ ανά μέτρο ημερησίως.

5.2 ΤΕΛΗ ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ

Τα δικαιώματα προσόρμισης προσαυξημένα κατά 20%.

Δικαιώματα πρυμνοδέτησης καταβάλλουν και τα πλοία που παραβάλουν σε ντάνα πλην του πρώτου παραβεβλημένου που καταβάλλει πλήρη δικαιώματα παραβολής.

5.3 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΛΕΥΡΙΣΗΣ (ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ)

Τα δικαιώματα προσόρμισης προσαυξημένα κατά 50%.

5.4. Στα τέλη προσόρμισης, πρυμνοδέτησης και πλευρίσης εάν καταβληθούν προκαταβολικά παρέχεται έκπτωση:

- α) 20% εάν προκαταβληθούν για ένα μήνα
- β) 30% εάν προκαταβληθούν για ένα εξάμηνο
- γ) 40% εάν προκαταβληθούν για ένα έτος

5.5. Πλοία για τα οποία έχουν προκαταβληθεί μηνιαία, εξαμηνιαία ή ετήσια δικαιώματα προσόρμισης καταβάλουν σε περίπτωση πλευρίσης ή πρυμνοδέτησης στο λιμάνι που καταβλήθηκαν τα ως άνω δικαιώματα προσόρμισης, μόνο την διαφορά μεταξύ των δικαιωμάτων προσόρμισης και πρυμνοδέτησης ή πλευρίσης αντίστοιχα.

6. Δικαιώματα παροπλισμού εντός των Θαλασσιών ζωνών των λιμένων δικαιοδοσίας Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

6.1. Το υπέρ του Ο.Λ.Κ Α.Ε δικαίωμα παροπλισμού όλων των πλοίων/ πλωτών ναυπηγημάτων εντός των θαλασσιών ζωνών των λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ.Κ Α.Ε, καθορίζεται κατά κατηγορία με βάση την ανά μονάδα ολικής χωρητικότητας αυτών ως ακολούθως:

Επί παντός πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος Ευρώ/GT/15νθήμερο

6.1.1. Μέχρι 10.000 μονάδες ολικής χωρητικότητας ανά μονάδα 0,147

6.1.2. Για τις επί πλέον των 10.000 μονάδων ολικής χωρητικότητας και μέχρι 50.000 μονάδες, ανά μονάδα 0,118

6.1.3. Για τις επί πλέον των 50.000 μονάδων ολικής χωρητικότητας, ανά μονάδα 0,088

6.1.4 Το παραπάνω δικαίωμα υπολογιζόμενο ανά 15νθήμερο αδιαίρετο σε κάθε πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα γενικά συμπεριλαμβανομένων και των βαρυνομένων με συντηρητική κατάσχεση ή απαγόρευση απόπλου.

6.1.5 Για χρονικό διάστημα παροπλισμού μεγαλύτερο των δύο (2) ετών και μέχρι πέντε (5) έτη καταβάλλεται το 1/3 αυτών.

7. Δικαιώματα ναυαγίων

7.1. Πλωτά ναυπηγήματα κάθε κατηγορίας που βυθίστηκαν ολόκληρα ή εν μέρει και βρίσκονται στο βυθό της θάλασσας, εντός των ορίων των ζωνών του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. ως ναυάγια επιβαρύνονται με δικαιώματα υπολογιζόμενα για κάθε ημέρα και μονάδα ολικής χωρητικότητας όπως παρακάτω:

Ναυάγια	Ευρώ/GT/ημέρα
7.1.1. Από της 1 ^{ης} ημέρα έως και 90 ^{ης} ημέρας	0,013
7.1.2. Από της 91 ^{ης} έως και 180 ^{ης} ημέρας	0,031
7.1.3. Από της 181 ^{ης} έως και της ημέρας ανελεύσεως	0.060

8. Διατάξεις για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων

8.1 Όπου στην παρούσα απόφαση αναφέρεται η λέξη (ημέρα), ως τέτοια νοείται το από 00.01 του μεσονυκτίου μέχρι και 24.00 ώρες εικοσιτετράωρο χρονικό διάστημα. Κλάσμα ημέρας θεωρείται ολόκληρο εικοσιτετράωρο.

8.2 Εφόσον η παραβολή ή πρυμνοδέτηση πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων καθώς και η προσόρμιση – ελλιμενισμός σκαφών της παραγράφου 5 της παρούσας διαρκεί έξι (6) ώρες κατ' ανώτατο όριο και το χρονικό διάστημα εμπίπτει εις τα όρια δύο εικοσιτετράωρων, τα αντίστοιχα κατά περίπτωση δικαιώματα υπολογίζονται μόνο για μία (1) ημέρα.

8.3 Για πραγματοποιούμενους εντός του αυτού εικοσιτετράωρου περισσότερους του ενός κατάπλους και περισσότερες παραβολές ή πρυμνοδετήσεις, τα αναλογούντα δικαιώματα παραβολής ή πρυμνοδέτησης υπολογίζονται μόνον επί μίας ημέρας.

8.4 Πλοία / πλωτά ναυπηγήματα των οποίων η παραβολή καταλαμβάνει μήκος προβλήτας ίσο ή μικρότερο του μισού του μήκους τους, επιβαρύνονται με δικαιώματα παραβολής μειωμένα κατά ποσοστό 50%.

8.5 Τα στοιχεία που αφορούν την ολική χωρητικότητα (GT) και το ολικό μήκος σε μέτρα, επί των οποίων υπολογίζονται τα δικαιώματα της προσόρμισης, παραβολής ή πρυμνοδέτησης βεβαιούνται, είτε εκ των επισήμων ναυτιλιακών εγγράφων, είτε εκ του Διεθνούς Κώδικα του Λοϋδ (LOYD'S REGISTER OF SHIPPING). Προκειμένου

δε περί πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων εγγεγραμμένων εις τα Ελληνικά Νηολόγια και εκ των Νηολογίων αυτών.

8.6 Επί πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων που έχουν διπλή χωρητικότητα σαν βάση υπολογισμού των δικαιωμάτων λαμβάνεται η μεγαλύτερη δυνατή ολική χωρητικότητα. Ειδικά για την περίπτωση αυτή τα επιδεικνυόμενα πιστοποιητικά καταμέτρησης πρέπει να είναι πρωτότυπα.

8.7 Εάν το ολικό μήκος δηλώνεται σε αγγλικούς πόδες, αυτά μετατρέπονται σε μέτρα με σχέση 1 Αγγλικός πόδας=0,304 του μέτρου.

8.8 Επί πετρελαιοφόρων πλοίων με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος εναλλακτικού σχεδιασμού, καθώς και επί των εξομοιουμένων με αυτά (SEGREGATED BALLAST TANKS, SIDE HUSSE / DOUBLE BOTTOMS) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78, τα δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση την χωρητικότητα υπολογίζονται με την μειωμένη χωρητικότητα που αναγράφεται στο διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας και που προκύπτει μετά την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος και σε κάθε περίπτωση μειωμένα κατά ποσοστό 17% τουλάχιστον από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσης χωρητικότητας χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος. Επί των πλοίων αυτών και τα λοιπά δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση άλλα μεγέθη πλην της χωρητικότητας υπολογίζονται μειωμένα σε ποσοστό 17% από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε Δ/Ξ ίσων μεγεθών χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος (Απόφαση YEN 3422.12/01/96/18-1-96).

8.9 Ο προσδιορισμός των πάσης φύσης λιμενικών δικαιωμάτων πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων, που απορρέουν από τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις για πλοία που σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.Σ. 1969 (TONNAGE CONVENTION) είναι μέχρι 1300 GT , γίνεται με βάση την παλαιά χωρητικότητα τους σε κόρους ή οποία και αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης ή άλλο επίσημο έγγραφο Απόφαση YEN 3422.06/014/96/12-1-1996 (B'37).

8.10 Ο υπολογισμός των πάσης φύσης λιμενικών τελών και δικαιωμάτων των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων διεθνών πλόων που προσδιορίζονται με την ολική GT και καθαρή χωρητικότητα NT γίνεται με τους κανόνες της Δ.Σ. 1969 (IMO). (Απόφαση YEN 3422.06/05/96/28-2-96/B' 161).

Εξαιρούνται τα πλοία μέχρι 1300 GT για τα οποία ισχύουν οι ειδικές ρυθμίσεις της 3422.06/01/96/12-1-1996(B'37) παραπάνω όμοιας απόφασης.

9. Βεβαίωση και είσπραξη δικαιωμάτων

9.1. Τα δικαιώματα προσόρμισης, πλεύρισης, πρυμνοδέτησης καθώς και τα δικαιώματα ελλιμενισμού καταβάλλονται για κάθε μήνα μέχρι την εικοστή (20^η) ημέρα του επόμενου μήνα.

9.2. Κατά τις περιπτώσεις που η είσπραξη των λιμενικών δικαιωμάτων δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του οφειλέτη εντός της παραπάνω προθεσμίας η είσπραξη τους γίνεται κατά τα οριζόμενα με τις ισχύουσες εκάστοτε διατάξεις του ΚΕΔΕ (ΝΔ 456/76 Α'90).

Υπόχρεοι για την καταβολή των δικαιωμάτων της απόφασης αυτής τα οποία βαρύνουν και ακολουθούν το πλοίο/ πλωτό ναυπήγημα, σκάφος, είναι ο πλοιοκτήτης Ο εφοπλιστής και ο κατά το χρονικό διάστημα της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτορας ή νόμιμος αντιπρόσωπος του, ευθυνόμενοι ο καθένας αλληλέγγυα και εξ' ολοκλήρου.

9.3 από την καταβολή των δικαιωμάτων της παρούσας απόφασης απαλλάσσονται:

9.3.1. Τα πολεμικά και κρατικά μη εμπορικά (εκπαιδευτικά κ.λ.π.) πλοία ελληνικά ή ξένα που καταπλέουν στους λιμένες δικαιοδοσίας ΟΛΚ ΑΕ , καθώς και αυτά που

ανήκουν σε Διεθνείς Ανθρωπιστικές- Περιβαλλοντικές Οργανώσεις- Ιδρύματα κλπ (απόφαση ΥΕΝ 3422.8/6/96/16-9-1996/Β'898).

9.3.2. Τα πάσης φύσεως Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ δρομολογημένα πλοία για έκτακτες προσεγγίσεις που πραγματοποιούν σε λιμένες σύμφωνα με το αρθ. 7 παραγ. 2 του Ν. 2932/2001 (145) (Απόφαση ΥΕΝ 3422.27/31/02/22-11-2002).

9.3.3. Πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση έργων στον λιμένα σύμφωνα με το άρθρο 60 του Β.Δ. 14/39 (Α'24).

9.3.4. Όσα ανήκουν στην κυριότητα του Ελληνικού Δημοσίου και κινούνται για λογαριασμό του.

9.3.5. Αυτά που ανήκουν κατά κυριότητα ή χρήση σε αρχηγούς ξένων κρατών.

9.3.6. Όσα καταπλέουν και παραμένουν αγκυροβολημένα στη θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Κ. Α.Ε όχι για διενέργεια εμπορικών πράξεων αλλά:

9.3.6.1. Για παραλαβή καυσίμων ή νερού, αλλαγή ή συμπλήρωση πληρώματος, αποβίβαση ασθενή ή νεκρού, λήψη τροφίμων ή εφοδίων, για παραλαβή ανταλλακτικών ή εξαρτημάτων ή υλικών μηχανής και καταστρώματος καθώς επίσης για διενέργεια μικροεπισκευών, απαλλάσσονται των δικαιωμάτων των δικαιωμάτων προσορμίσσεως επί τριήμερο.

10. Μειώσεις από την καταβολή λιμενικών δικαιωμάτων

10.1 Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν δρομολόγια μεταξύ Ελληνικών λιμένων του άρθρου 8 παρ. 5 του Ν. 2932/2001 καταβάλλουν το ήμισυ των υπέρ του Ο.Λ.Κ. ΑΕ προβλεπομένων δικαιωμάτων προσορμίσσεως – παραβολής – πρυμνοδέτησης κατά την εκτέλεση των παραπάνω δρομολογίων. Η μείωση αυτή θα γίνεται κατόπιν έγκρισης της ΓΓΛΠ με την κατάθεση της σχετικής σύμβασης ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού διάρκειας ενός (1) έτους και υποβολής σχετικής αίτησης εκ μέρους των ενδιαφερομένων (Απόφαση ΥΕΝ 3422.27/31/02/22-11-2002).

Ο Ο.Λ.Κ. Α.Ε. οφείλει:

α) Να ενημερώσει τους χρήστες των λιμένων δικαιοδοσίας του να δηλώνουν εγγράφως σε αυτά την πρόθεση τους για το συγκεκριμένο διάστημα που επιθυμούν τον ελλιμενισμό των σκαφών τους.

β) Να προβαίνει αφενός στον έλεγχο και στην καταγραφή των ελλιμενισμένων στην περιοχή τους σκαφών και αφετέρου στην έγγραφη ενημέρωση της οικείας Λιμενικής αρχής για την από αυτήν βεβαίωση και είσπραξη των λιμενικών τελών από τους υπόχρεους στην καταβολή τους.

Για τον υπολογισμό των λιμενικών δικαιωμάτων σκαφών αναψυχής και σκαφών ερασιτεχνικής αλιείας ισχύει η υπ' αριθ. 3422.27/26/96/30-4-96 ΚΥΑ (ΦΕΚ 326/Β/96).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β **ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΕΠΙ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ**

ΑΡΘΡΟ 1

Σε κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε θαλάσσιο μεταφορικό μέσο από λιμένα της αρμοδιότητας του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. και έχει προορισμό το εσωτερικό της χώρας ή το εξωτερικό, επιβάλλεται ειδικό ανταποδοτικό τέλος για τον εκσυγχρονισμό και την βελτίωση των λιμενικών έργων και εγκαταστάσεων, τη χρήση του λιμένα και άλλους συναφείς σκοπούς, σχετικούς με την βελτίωση της παροχής των λιμενικών υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 2

Το τέλος συνίσταται σε ποσοστιαία προσαύξηση στην τιμή του εισιτηρίου ή του ναύλου ή σε πάγιο ποσό, ανάλογα με το είδος του ταξιδιού κατά κατηγορία πλοίων κ.λ.π. και καθορίζεται όπως πιο κάτω:

1. Για επιβάτες των κάθε φύσης Ε/Γ, Ε/Γ- Ο/Γ και υδροπτερύγων ανεξαρτήτως προορισμού, ποσοστό 5% στην τιμή του εισιτηρίου.
2. Για επιβάτες που συμμετέχουν σε περιηγητικά ταξίδια (κρουαζιέρες) επιβατηγών τουριστικών πλοίων (κρουαζιερόπλοιων) με Ελληνική ή ξένη σημαία:
 - α) Πάγιο τέλος 0,15€ για κάθε επιβάτη που συμμετέχει σε ημερήσια - μονοήμερη κρουαζιέρα για κάθε λιμάνι αρμοδιότητας Ο.Λ.Κ. Α.Ε. που προσεγγίζει το πλοίο, περιλαμβανομένου και του αφετηρίου λιμένα.
 - β) Πάγιο τέλος 0,35€ για κάθε επιβάτη που συμμετέχει σε πολυήμερη κρουαζιέρα για κάθε λιμάνι αρμοδιότητας Ο.Λ.Κ. Α.Ε. που προσεγγίζει το πλοίο περιλαμβανομένου και του αφετηρίου λιμένα.
Πολυήμερη κρουαζιέρα για την εφαρμογή της παραπάνω περιπτώσεως νοείται η περιήγηση με Ε/Γ-Τ/Ρ πλοίο που διαρκεί τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες και περιλαμβάνει μία τουλάχιστον διανυκτέρευση του περιηγητή στο πλοίο.
 - γ) Για επιβάτες που διέρχονται (TRANZIT) καταβάλλεται πάγιο τέλος 0,35€ για κάθε επιβάτη σε κάθε λιμάνι αρμοδιότητας Ο.Λ.Κ Α.Ε. που προσεγγίζει το πλοίο. TRANZIT νοείται ο επιβάτης επαγγελματικού επιβατηγού πλοίου που έχει αφετηρία λιμάνι του εξωτερικού ο οποίος αποβιβάζεται σε ένα ή περισσότερα λιμάνια αρμοδιότητας Ο.Λ.Κ Α.Ε που προσεγγίζει το πλοίο για περιήγηση της περιοχής και αναχωρεί με το ίδιο πλοίο μετά από ολιγόωρη παραμονή που συνολικά δεν δύναται να υπερβεί το 24ωρο.

ΑΡΘΡΟ 3

Απαλλάσσονται της καταβολής του τέλους:

- α) Τα νήπια μέχρι ενός έτους
- β) Οι επιβάτες που συμμετέχουν σε περιηγητικά ταξίδια που πραγματοποιούνται από την Εστία Ναυτικών, την Εργατική Εστία και από φιλανθρωπικές οργανώσεις για φιλανθρωπικούς σκοπούς και

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ
ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑ ΤΩΝ
ΠΡΟΚΥΜΑΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ 1

1. Στα οχήματα πάσης φύσης δια της ίδιας αυτών δυνάμεως που επιβιβάζονται σε πλοία σε λιμένες αρμοδιότητος του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. επιβάλλεται ειδικό τέλος διέλευσης δια των προκυμαίων το οποίο συνίσταται σε ποσοστό επί της τιμής του ναύλου όπως παρακάτω:

- α) Οχήματα με προορισμό οιονδήποτε λιμένα 5% στην τιμή του εισιτηρίου
- β) Οχήματα του Δημοσίου με προορισμό οιονδήποτε λιμένα 1% στην τιμή του εισιτηρίου

2. Το πιο πάνω τέλος θα αναλώνεται αποκλειστικά για την εκτέλεση, συντήρηση και βελτίωση λιμενικών έργων.

-Το ειδικό τέλος εκ ποσοστού 5% επί του ναύλου επιβατών και οχημάτων υπολογίζεται στην τιμή του αρχικού ναύλου, μη αφαιρουμένων των εκπτώσεων που τυχόν διενεργούν οι ναυτιλιακές εταιρείες που δρομολογούν πλοία στα λιμάνια αρμοδιότητος του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

-Για τις περιπτώσεις Β και Γ του παρόντος τιμολογίου όσο αφορά τις διαδικασίες βεβαίωσης και είσπραξης, ισχύουν οι διατάξεις που προβλέπονται από το Ν.Δ.158/69 (ΦΕΚ 23 Α'), τον Ν. 2399/96(ΦΕΚ 90 Α') και τον Ν.2575/98 (ΦΕΚ 23 Α'),

-Τα τέλη της περίπτωσης Α του παρόντος τιμολογίου αναπροσαρμόζονται από 10 Ιανουαρίου έκαστου έτους κατά ποσοστό ίσο με τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή όπως αυτός καθορίζεται από την Εθνική Στατιστική υπηρεσία, εκτός αν αποφασίσει άλλως το Δ.Σ. του Ο.Λ.Κ. Α.Ε, οπότε απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.