HELLENICENVIRONMENTALCENTER S.A.
Ακτή Κονδύλη 10
185 45, Πειραιάς
Τηλ. 210 42 90 280
Fax. 210 42 90 286
E-mail: info@hec.gr
www.hec.gr

ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

στους χώρους ευθύνης του

Ο.Λ. Καβάλας Α.Ε.

(CONTINGENCY PLAN)

ΙΟΥΛΙΟΣ 2019

Το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Ρύπανσης από πετρέλαιο δημιουργήθηκε με σκοπό να καλύψει τις ανάγκες του προσωπικού, ώστε να ανταπεξέλθουν σε μια απροσδόκητη ρύπανση πετρελαίου. Ο βασικός σκοπός του είναι να ενεργοποιήσει τις απαραίτητες διαδικασίες ώστε να σταματήσει ή να ελαχιστοποιήσει τη ρύπανση και να μετριάσει τα αποτελέσματα της.

Το σχέδιο αυτό περιλαμβάνει τα εξής:

- **Πίνακα Ομάδας Προσωπικού**

Στην ομάδα προσωπικού έκτακτης ανάγκης συμμετέχει όλο το προσωπικό που απασχολείται την στιγμή εκείνη στις εργασίες συλλογής και μεταφοράς.
Ο επικεφαλής της ομάδας συντονίζει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την άμεση επέμβαση του προσωπικού και των μέσων στον τόπο του ατυχήματος.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	
Διαχειρίστρια Εταιρεία HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E Ακτή Κονδύλη 10 - Πειραιάς	Τηλ : 210 4290 280 Fax : 210 4290 286
Υπεύθυνος επικοινωνίας 24/24 HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E ΖΩΓΡΑΦΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	Τηλ : 210 4290 280 Fax : 210 4290 286 Κινητό τηλ : 6949 192186
Operation Manager HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E ΠΑΝΤΕΛΙΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Τηλ : 210 4290 280 Fax : 210 4290 286 Κινητό τηλ : 6938 098151

- **Χρησιμοποιούμενα μέσα επικοινωνίας**

Τα μέσα επικοινωνίας που προβλέπονται για την επικοινωνία συντονιστή και προσωπικού θα είναι:

- Ασύρματο δίκτυο VHF CHANNEL 17.
- Όλα τα οχήματα και πλωτά μέσα είναι εφοδιασμένα με σταθμούς VHF.
- Σταθερά Τηλέφωνα (βλ. πίνακα προσωπικού).
- Κινητά τηλέφωνα που διαθέτει όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό (βλ. πίνακα).

Α. ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ

Τα πλωτά μέσα παραλαβής πετρελαιοειδών αποβλήτων που θα διαθέτει η εταιρεία μας, είναι τα εξής:

- Δ/Ξ ECOKEEPER

Όλα τα πλοία διαθέτουν το δικό τους Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, εγκεκριμένο από το Υ.Ν.&Α., καθώς και το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά. Πιο συγκεκριμένα, αν η ρύπανση από πετρέλαιο προέλθει από πλωτό μέσο, ακολουθούνται οι παρακάτω διαδικασίες:

- **Διαδικασία αναφοράς**

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί εκτεταμένη ρύπανση η οποία εγκυμονεί κινδύνους για τη θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ. Καβάλας Α.Ε., ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Ενημέρωση αρμοδίων εταιρείας (Πίνακας των αρμόδιων που πρέπει να ενημερωθούν φαίνεται στην προηγούμενη παράγραφο).
- Ενημέρωση Λιμενικών Αρχών, για την υπάρχουσα κατάσταση και τους πιθανούς κινδύνους (Πίνακας επικοινωνίας ακολουθεί).
- Ενημέρωση Υπεύθυνου Ο.Λ. Καβάλας Α.Ε.

- **Στοιχεία Αναφοράς**

Η αναφορά για περιστατικό ρύπανσης θα περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες στο βαθμό που αυτές είναι διαθέσιμες και διακριβωμένες :

- Στοιχεία παρατηρητή
- Χρόνο εντοπισμού
- Στοιχεία της περιοχής
- Διαστάσεις κηλίδας
- Περιγραφή χαρακτηριστικών πετρελαίου (χρώμα, εμμένων ή όχι κλπ)
- Πληροφορίες για την πηγή πρόκλησης
- Επικρατούσες καιρικές συνθήκες
- Αρχική εκτίμηση για το ενδεχόμενο προσβολής των ακτών

Η ανωτέρω αναφορά γίνεται με χρήση είτε VHF, είτε κινητού τηλεφώνου, που διαθέτουν όλα τα μέλη της ομάδας.

- **Χρησιμοποιούμενα μέσα και μηχανήματα**

Όλα τα πλωτά μέσα διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για την άμεση αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, σύμφωνα με την απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά με Αριθ. Πρωτ. 3221.5/02/94.
Όλα τα απαιτούμενα κατά περίπτωση μέσα της εταιρείας καθώς και τα μηχανήματα θα διατίθενται για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης.
Τα μηχανήματα και τα μέσα που απαιτούνται σε κάθε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ειδοποιούνται να σπεύσουν στον τόπο του συμβάντος και παίρνουν οδηγίες ενεργειών από τον συντονιστή της ομάδας.

- **Πρόγραμμα ενεργειών**

Με την επισήμανση ατυχήματος ρύπανσης, αμέσως, από τον χειριστή του μέσου θα ειδοποιείται με το ασύρματο δίκτυο VHF είτε με κινητό τηλέφωνο ο συντονιστής του σχεδίου έκτακτης ανάγκης, ο οποίος σε συνεργασία με τον τεχνικό υπεύθυνο :

- Εξετάζουν τα στοιχεία που περιέχονται στην αναφορά.
- Ενημερώνουν / ειδοποιούν τις Αρμόδιες Αρχές (Λιμενικές Αρχές, Ο.Λ. Καβάλας) προκειμένου να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα.
- Μελετούν τη συμπεριφορά της κηλίδας και εκτιμούν τα απαραίτητα μέσα για την ταχεία και αποτελεσματική αντιμετώπιση.
- Τίθεται σε ετοιμότητα όλο το απαιτούμενο προσωπικό.
- Λαμβάνονται άμεσες ενέργειες αντιμετώπισης – περιορισμού της ρύπανσης.

Πέραν των άμεσων ενεργειών περιορισμού της ρύπανσης οι αρμόδιες Αρχές, υπόψη των οποίων τίθεται το παρόν Σχέδιο ενημερώνονται άμεσα προκειμένου να ενεργοποιηθεί το Τοπικό ή Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση Περιστατικών Ρύπανσης.

Στον Πίνακα που ακολουθεί δίδονται τα τηλέφωνα των αρμοδίων Αρχών :

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΜΕΣΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος – ΔΠΘΠ	ΤΗΛ : 210 4191351 FAX : 210 4220441
Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ)	ΤΗΛ : 210 4220772 HELLAS RADIO CH.16 SATEL 008731133277
Οργανισμός Λιμένος Καβάλας Α.Ε.	ΤΗΛ : 2510 223691, 223282 FAX : 2510 220125
Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας	ΤΗΛ : 2510 223716
Λιμενικός Σταθμός Κεραμωτής	ΤΗΛ : 25910 51204
Λιμενικός Σταθμός Θάσου	ΤΗΛ : 25930 22106
ΕΚΑΒ	ΤΗΛ : 166

Στους παρακάτω πίνακες περιγράφονται συνοπτικά :

- Οι διαδικασίες αναφοράς περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης.
- Τα καθήκοντα των μελών της ομάδας για την αντιμετώπιση της ρύπανσης από πετρελαιοκηλίδα.
- Οι ενέργειες σε περίπτωση διαρροής σκάφους.
- Οι ενέργειες έκτακτης ανάγκης.
- Το διάγραμμα ροής.

Β. ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΣΑ

Για την αντιμετώπιση ρύπανσης από πετρέλαιο υπάρχει σε κάθε βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς, ανηρτημένος πίνακας ενεργειών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Όλα τα οχήματα μεταφοράς διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για την άμεση αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών. Ο εξοπλισμός αυτός, ανάλογα με τη χρήση του κάθε οχήματος περιλαμβάνει :

1. Πυροσβεστήρα CO_2	**2.** 20 τεμάχια πλαστικές σακούλες
3. Πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως	**4.** Φωτογραφική μηχανή
5. Σιλικόνη για τον περιορισμό μικρών διαρροών	**6.** Φακό μπαταρίας
7. Σφήνες για τον περιορισμό μικρών διαρροών	**8.** Στολή αδιάβροχη
9. Φτυάρι non spark	**10.** Δύο ζεύγη Γάντια,
11. Κινητό τηλέφωνο	**12.** Ένα ζεύγος Γυαλιά εργασίας
13. Ένα Τρίγωνο σήμανσης κινδύνου	**14.** Φόρμα μιας χρήσης
15. Τέσσερις Κορύνες σήμανσης κινδύνου	**16.** Κράνος
17. Ταινία 50m επισήμανσης του επικίνδυνου χώρου	**18.** Ένα ζεύγος Γαλότσες
19. 1 Λουκάνικο απορροφητικό ελαιόφιλο	**20.** Στολή μιας χρήσεως
21. 1 πακέτο (20 τεμάχια) ελαιώφιλες απορροφητικές πετσέτες	**22.** Μάσκα οργανικών ατμών

Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών κατά τον χειρισμό και τη μεταφορά πετρελαιοειδών αποβλήτων και χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων

ΠΙΘΑΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ:

Επιβλαβείς ουσίες

Πιθανόν δηλητηριώδες κατά την κατάποση.
Πιθανή επαφή δύναται να δημιουργήσει ερεθισμό στο δέρμα και τα μάτια.
Στην περίπτωση πυρκαγιάς μπορούν να προκαλέσουν ερεθιστικά, διαβρωτικά, και / ή τοξικά αέρια.
Οι παρενέργειες από την εισπνοή αερίων δεν είναι άμεσες και επιβάλλεται 48ωρη ιατρική παρακολούθηση.

ΑΤΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ :

Ματιών

Απαραίτητη η χρησιμοποίηση γυαλιών ολικής προστασίας και να είναι διαθέσιμο οφθαλμόλουτρο όπου υπάρχει σοβαρή πιθανότητα επαφής με τα μάτια. Επίσης προσωπίδα στη περίπτωση ανεξέλεγκτης διαρροής υγρών.

Δέρματος

Απαραίτητα τα γάντια και ο ιματισμός που θα αποτρέψει κάθε επιδερμική επαφή. Τα γάντια να είναι ανθεκτικά και οι γαλότσες ασφαλείας.

Αναπνοής

Αποφυγή εισπνοής ατμών και σταγονιδίων.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ:

Άμεση επέμβαση σε φωτιά

- Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας / θερμότητας. Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη και προειδοποιούμε τους άλλους οδηγούς.
- Απομακρύνουμε όλους τους ανθρώπους που δεν συμμετέχουν στην αντιμετώπιση του περιστατικού.
- Απομακρύνουμε οποιονδήποτε είναι στην αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη του ανέμου και σε κατεύθυνση κάθετη του άξονα του βυτίου.
- Επισημάνετε τις οδούς με ανεξάρτητες προειδοποιητικές πινακίδες, προειδοποιήστε τους άλλους διερχόμενους οδηγούς.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά, η οποία έχει σχέση με το φορτίο.

Περίπτωση Διαρροής

- Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας / θερμότητας. Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη και προειδοποιούμε τους άλλους οδηγούς.
- Επισημάνετε τις οδούς με ανεξάρτητες προειδοποιητικές πινακίδες, προειδοποιήστε τους άλλους διερχόμενους οδηγούς.
- Αποφεύγουμε την επαφή και δεν πατάμε τα μολυσμένα υλικά.
- Σφραγίζουμε τη διαρροή αν είναι δυνατόν χωρίς να θέτουμε τον εαυτό μας σε κίνδυνο.
- Εμποδίζουμε την εισροή του υγρού σε υπονόμους, υπόγεια, χείμαρρους ανοίγματα.
- Απορροφούμε τα υγρά με άμμο, χώμα ή άλλο προσροφητικό υλικό και το τοποθετούμε σε ασφαλή κιβώτια ή βαρέλια.

- Ειδοποιούμε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά, η οποία έχει σχέση με το φορτίο.

Περίπτωση Πυρκαγιάς Μικρής Εστίας

- Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Επισημάνετε τις οδούς με ανεξάρτητες προειδοποιητικές πινακίδες, προειδοποιήστε τους άλλους διερχόμενους οδηγούς.
- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας / θερμότητας. Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη.
- Χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρας CO2 νερού ή αφρού.
- Αν είναι δυνατό χωρίς να εκτεθούμε σε κίνδυνο απομακρύνουμε τα δοχεία που δεν έπαθαν ζημιά και τα διατηρούμε κρύα με παγωμένο νερό αν εκτέθηκαν στη φωτιά

Περίπτωση Πυρκαγιάς Μεγάλης εστίας

- Ειδοποιούμε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία και την εταιρία.
- Ζητάμε τον Σύμβουλο Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (Σ.Α.Μ.Ε.Ε.) της εταιρείας.
- Κατάσβεση με νερό πίεσης ή αφρό.
- Διατηρούμε τα δοχεία κρύα με παγωμένο νερό ακόμη και μετά τη κατάσβεση της εστίας.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά, η οποία έχει σχέση με το φορτίο.

Πυρκαγιά στο φορτηγό μεταφοράς

- Κατάσβεση από απόσταση.
- Τοποθετούμε φράγματα για το περιορισμό (κατακράτηση) του νερού κατάσβεσης και συλλογή του για διάθεση.
- ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΜΕ ΠΑΝΤΑ να βρισκόμαστε στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο τμήμα του οχήματος μεταφοράς.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά, η οποία έχει σχέση με το φορτίο.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- Μεταφορά του θύματος στο καθαρό αέρα. Αρχίζουμε τεχνητή αναπνοή στη περίπτωση που δεν αναπνέει.
- Παρέχουμε οξυγόνο αν υπάρχει δυσκολία στην αναπνοή.
- Βγάζουμε αμέσως και απομακρύνουμε μολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια γίνεται καλό πλύσιμο για 20’.
- Διατηρούμε το θύμα ζεστό και ήρεμο. Αναζητούμε ιατρική βοήθεια. Ενημερώνουμε το ιατρικό προσωπικό που παρέχει πρώτες βοήθειες για τη φύση των ουσιών έτσι ώστε να πάρουν τα κατάλληλα μέτρα προστασίας.
- Σε περίπτωση εγκαυμάτων δροσίστε αμέσως το προσβληθέν δέρμα όσο το δυνατόν περισσότερο με κρύο νερό.
- Άτομα που εισέπνευσαν τους καπνούς που παρήχθησαν σε μία φωτιά μπορεί να μην παρουσιάσουν αμέσως συμπτώματα. Ο πάσχων πρέπει να μείνει κάτω από ιατρική περίθαλψη για τουλάχιστόν 24 ώρες.

Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών κατά το Χειρισμό και τη μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων

Ανάλογα με το είδος αποβλήτου αναπτύσσεται αντίστοιχο σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και εφαρμόζονται οι κάτωθι διαδικασίες :

Κίνδυνοι : **Επιβλαβείς ουσίες**

Πιθανόν δηλητηριώδες κατά την εισπνοή, κατάποση και επιδερμική επαφή.
Οι ατμοί μπορεί να είναι βαρύτεροι από τον αέρα και διαχέονται κοντά στο έδαφος.
Έκθεση σε φλόγα ή καυτή επιφάνεια είναι δυνατόν να προκαλέσει αύξηση της πίεσης με κίνδυνο έκρηξης.
Είναι δυνατόν να αποσυντεθούν σχηματίζοντας CO, CO2 HCL, φαινολικές ενώσεις αλδεΰδες και άλλα τοξικά αέρια.
Οι παρενέργειες από την εισπνοή αερίων δεν είναι άμεσες και επιβάλλεται 48ωρη ιατρική παρακολούθηση.

Προστασία : **Ματιών**

Απαραίτητη η χρησιμοποίηση γυαλιών ολικής προστασίας και να είναι διαθέσιμο οφθαλμόλουτρο όπου υπάρχει σοβαρή πιθανότητα επαφής με τα μάτια. Επίσης προσωπίδα στη περίπτωση ανεξέλεγκτης διαρροής υγρών.

Δέρματος

Απαραίτητα τα γάντια και ο ιματισμός που θα αποτρέψει κάθε επιδερμική επαφή. Συνήθως φόρμες ολόσωμες μιας χρήσης (short life) με αντοχή στη διαπερατότητα ειδικότερα από PCBs ή και ποδιά μακριά από συμβατό υλικό. Τα γάντια να είναι ανθεκτικά ειδικότερα στα PCBs καθώς επίσης και οι γαλότσες ασφαλείας.

Αναπνοής

Αποφυγή εισπνοής ατμών και σταγονιδίων. Για χαμηλές συγκεντρώσεις σε εξωτερικούς χώρους είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μάσκα μισού προσώπου με τα κατάλληλα προ-φίλτρα και φίλτρα με ενεργό άνθρακα και οργανικούς ατμούς. Στην περίπτωση υψηλών συγκεντρώσεων μπορεί να θεωρηθεί απαραίτητη η χρησιμοποίηση αυτόνομης αναπνευστικής συσκευής.

Ενέργειες : **Άμεσης Επέμβασης**

- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας/ θερμότητας. Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη και προειδοποιούμε τους άλλους οδηγούς.
- Απομακρύνουμε όλους τους ανθρώπους που δεν συμμετέχουν στην αντιμετώπιση του περιστατικού.
- Απομακρύνουμε όποιον είναι στην αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη του ανέμου.
- Μένουμε όρθιοι με τον άνεμο πίσω μας.

Περίπτωση Διαφυγής /Διαρροής

- Απομακρύνουμε κάθε εστία ανάφλεξης (αναμμένα τσιγάρα, φωτοβολίδες, σπινθήρα ή φλόγα) στην άμεση περιοχή.

- Αποφεύγουμε την επαφή και δεν πατάμε τα μολυσμένα υλικά.
- Σφραγίζουμε τη διαρροή αν είναι δυνατόν χωρίς να θέτουμε τον εαυτό μας σε κίνδυνο.
- Εμποδίζουμε την εισροή του υγρού σε υπονόμους, υπόγεια, χείμαρρους ανοίγματα.
- Απορροφούμε τα υγρά με άμμο, χώμα ή άλλο προσροφητικό υλικό και το τοποθετούμε σε ασφαλή κιβώτια ή βαρέλια.
- Ειδοποιούμε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Περίπτωση Πυρκαγιάς Μικρής Εστίας

- Χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρας CO2 νερού ή αφρού.
- Αν είναι δυνατό χωρίς να εκτεθούμε σε κίνδυνο απομακρύνουμε τα δοχεία που δεν έπαθαν ζημιά και τα διατηρούμε κρύα με παγωμένο νερό αν εκτέθηκαν στη φωτιά.

Περίπτωση Πυρκαγιάς Μεγάλης εστίας

- Κατάσβεση με νερό πίεσης ή αφρό.
- Διατηρούμε τα δοχεία κρύα με παγωμένο νερό ακόμη και μετά τη κατάσβεση της εστίας.

Πυρκαγιές σε οχήματα μεταφοράς

- Κατάσβεση από απόσταση.
- Τοποθετούμε φράγματα για το περιορισμό (κατακράτηση) του νερού κατάσβεσης και συλλογή του για διάθεση.
- ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΜΕ ΠΑΝΤΑ να βρισκόμαστε στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο τμήμα του οχήματος μεταφοράς.

Πρώτες βοήθειες :

- Μεταφορά του θύματος στο καθαρό αέρα. Αρχίζουμε τεχνητή αναπνοή στη περίπτωση που δεν αναπνέει.
- Παρέχουμε οξυγόνο αν υπάρχει δυσκολία στην αναπνοή.
- Βγάζουμε αμέσως και απομακρύνουμε μολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια γίνεται καλό πλύσιμο για 15 λεπτά.
- Διατηρούμε το θύμα ζεστό και ήρεμο. Αναζητούμε ιατρική βοήθεια. Ενημερώνουμε το ιατρικό προσωπικό που παρέχει πρώτες βοήθειες για τη φύση των ουσιών έτσι ώστε να πάρουν τα κατάλληλα μέτρα προστασίας.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

❖ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Ο Πίνακας ελέγχου που ακολουθεί σκοπό έχει να δώσει οδηγίες ανταπόκρισης σε περίπτωση που συμβεί ρύπανση από πετρέλαιο κατά τη διάρκεια των διαδικασιών παραλαβής καυσίμων ή παράδοσης καταλοίπων ή διαρροής σκάφους.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ
ΑΜΕΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ		
Ενεργοποίηση συναγερμού	**Ναι/Όχι**	**Άτομο που ανακάλυψε το περιστατικό**
Έναρξη διαδικασιών έκτακτης ανάγκης του πλοίου	**Ναι/Όχι**	**Αξιωματικός Φυλακής**
ΑΡΧΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ		
Διακοπή των λειτουργιών παραλαβής καυσίμων / φορτίου	**Ναι/Όχι**	**Αξιωματικός Φυλακής**
Κλείσιμο επιστομίων	**Ναι/Όχι**	**Αξιωματικός Φυλακής**
Διακοπή αερισμού στους χώρους ενδιαίτησης	**Ναι /Όχι**	**Αξιωματικός Φυλακής**
Διακοπή αερισμού στο μηχανοστάσιο	**Ναι/Όχι**	**Μηχανικός Φυλακής**
Εντοπισμός της πηγής και της αιτίας ρυπάνσεως / διαρροής	**Ναι/Όχι**	**Αξιωματικός Φυλακής**
Μείωση ή διακοπή της εκροής	**Ναι/Όχι**	**Αξιωματικός Φυλακής**
Έναρξη διαδικασιών καθαρισμού με χρήση απορροφητικών υλικών και επιτρεπτών	**Ναι/Όχι**	**Υποπλοίαρχος**

❖ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ	Πλοίαρχος	Υπ/χος	Α΄ Μηχ.	Αξιωμ. Φυλακής Κατ/τος	Τοπικός Αντιπρ.
Κλείσιμο επιστομίων		1	1	1	
Κράτηση χειρισμών		1	1	1	
Ενημέρωση Εγκατάστασης / Φορτηγίδας		1	1		
Ενημέρωση προσωπικού πλοίου σχετικά με το συμβάν		1	1	1	
Σήμανση σήματος Συναγερμού				1	
Εφαρμογή διαδικασιών SOPEP	1				
Αποστολή εις άπαντες τους ενδιαφερόμενους της αρχικής αναφοράς	1				
Ενημέρωση παραπλεόντων πλοίων	1				
Έναρξη διαδικασιών περισυλλογής και καθαρισμού		1	1		
Εντοπισμός πηγής διαρροής και έκταση βλάβης		1	1		
Απολογισμός ρυθμού διαρροής, κοπώσεων πλοίου και ευστάθειας		1	1		
Εφαρμογή διαδικασιών Διάσωσης	1				
Συνεργασία με συνεργείο ξηράς και προγραμματισμός εργασιών	1	1			1
Ascertain cause of incident	1	1	1		
Καθορισμός διορθωτικών ενεργειών	1	1	1		

❖ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΜΕΛΛΩΝ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΗΛΙΔΑ

ΒΑΘΜΟΣ	ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ
Πλοίαρχος	Γενικός υπεύθυνος των επιχειρήσεων στο πλοίο. Αναφορά του γεγονότος όπως απαιτείται. Παραμένει ως κύριος αντιπρόσωπος των Πλοιοκτητών έως ότου αναπληρωθεί. Σημειώνει όλα τα γεγονότα στο Ημερολόγιο.
Υποπλοίαρχος	Υπεύθυνος για όλες τις ενέργειες επί του καταστρώματος. Κρατάει τον Πλοίαρχο ενήμερο για την κατάσταση και για τα αποτελέσματα από τις ενέργειες που έχουν γίνει ώστε να περιοριστεί η διαρροή.
Α' Μηχανικός	Υπεύθυνος για τον χειρισμό των καυσίμων. Οργανώνει την χρήση του απορρυπαντικού εξοπλισμού του πλοίου. Εκκινεί την αντλία πυρκαγιάς / αφρού.
Β' Μηχανικός	Βοηθός τού Α' Μηχανικού.
Αξιωματικός Φυλακής	Σταματάει όλες τις ενέργειες μετάγγισης. Ενημερώνει τον Υποπλοίαρχο για την κατάσταση. Συγκεντρώνει όλα τα μέλη του πληρώματος καταστρώματος του πλοίου στις σωστότερες θέσεις ώστε να προληφθεί η διαφυγή πετρελαίου από την πλευρά του πλοίου.
Ανθυ/πλοίαρχος εκτός υπηρεσίας	Υπεύθυνος για την πρόληψη πυρκαγιάς. Επιστρατεύει όλα τα εκτός υπηρεσίας μέλη του πληρώματος. Βοηθάει τον Υποπλοίαρχο.
Μηχανικός Φυλακής	Υπεύθυνος για την προετοιμασία καταπολέμηση πυρκαγιάς. Εξασφαλίζει την επαρκή πίεση του αέρα στο κατάστρωμα για την χρήση των φορητών αντλιών περισυλλογής.
Ηλεκτρολόγος	Κάτω από τις εντολές του Α' Μηχανικού
Πλήρωμα καταστρώματος εν υπηρεσία	Εάν εντοπισθεί διαρροή πετρελαίου σημαίνουν άμεσα γενικό συναγερμό με οποιοδήποτε μέσο. Ενημερώνουν αμέσως τον Αξιωματικό Φυλακής. Ανοίγουν τις βαλβίδες αέρος των φορητών αντλιών περισυλλογής καταστρώματος καταθλίβοντας στις δεξαμενές καταλοίπων ή μία άλλη διαθέσιμη άδεια δεξαμενή κατόπιν οδηγιών του Αξιωματικού καταστρώματος. Τοποθετούν απορροφητικά υλικά ώστε να εμποδίσει το πετρέλαιο να φτάσει στην πλευρά του πλοίου. Ξεκινούν τον καθαρισμό χρησιμοποιώντας όλα τα διαθέσιμα μέσα και εξοπλισμό που υπάρχει στο πλοίο.
Πλήρωμα καταστρώματος εκτός υπηρεσίας	Εκτελούν οδηγίες Αξιωματικού Φυλακής, Υποπλοιάρχου, Ναύκληρου.
Αντλιωρός	Χειρίζεται τις απαραίτητες βαλβίδες κάτω από τις οδηγίες του Αξιωματικού Φυλακής ή Α' Μηχανικού.
Ναύκληρος	Οργανώνει το προσωπικό καταστρώματος εκτός υπηρεσίας. Ακολουθεί τις εντολές του Υποπλοιάρχου ή Αξιωματικού Φυλακής για τις διαδικασίες καθαρισμοί,
Προσωπικό Μηχανοστασίου	Ακολουθούν τις εντολές του Α' Μηχανικού

❖ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ

ΡΥΠΑΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
Πραγματική ή Πιθανή

↓

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

↓

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ

- Ενεργοποίηση πληρώματος
- Εντοπισμός πηγής ρύπανσης
- Εκτίμηση ρύπανσης

ΑΝΑΦΟΡΑ
Από τον Πλοίαρχο ή άλλο Εξουσιοδοτημένο πρόσωπο

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΡΥΠΑΝΣΗΣ
Μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τον περιορισμό της διαρροής και απειλής του περιβάλλοντος

ΠΟΤΕ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΑΝΑΦΟΡΑ
Σε κάθε πραγματική ή πιθανή ρύπανση

ΠΩΣ ΓΙΝΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ

- Με τον ποιο σύντομο τρόπο στον παράκτιο Ρ/Σ
- Σε σταθμό ελέγχου θαλάσσιας κυκλοφορίας ή
- Θάλαμο επιχειρήσεων διάσωσης (εν πλώ)
- Με τον ποιο σύντομο τρόπο στην τοπική αρχή

ΠΡΟΣ ΠΟΙΟΝ ΓΙΝΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ

- Πλησιέστερη παράκτια αρχή
- Τοπική λιμενική αρχή & εγκατάσταση (στο λιμάνι)
- Πλοιοκτήτες, Διαχειριστές, P&I, Ασφαλιστές
- Ναυλωτές, Πράκτορες, Παραλήπτες
- Σύμφωνα με τις καταστάσεις επαφών

ΤΙ ΑΝΑΦΕΡΟΥΜΕ

- Αρχική αναφορά (Res. 648(16))
- Συμπληρωματική αναφορά
- Χαρακτηριστικά φορτίου
- Κατανομή φορτίου/έρματος/καυσίμων
- Καιρικές συνθήκες
- Κατεύθυνση κηλίδας
- Αιτούμενη βοήθεια
  - Επιθαλάσσια αρωγή
  - Μεταφόρτωση φορτίου
  - Μηχανικός εξοπλισμός
  - Προσωπικό
  - Διασκορπιστικά υλικά ή μέσα

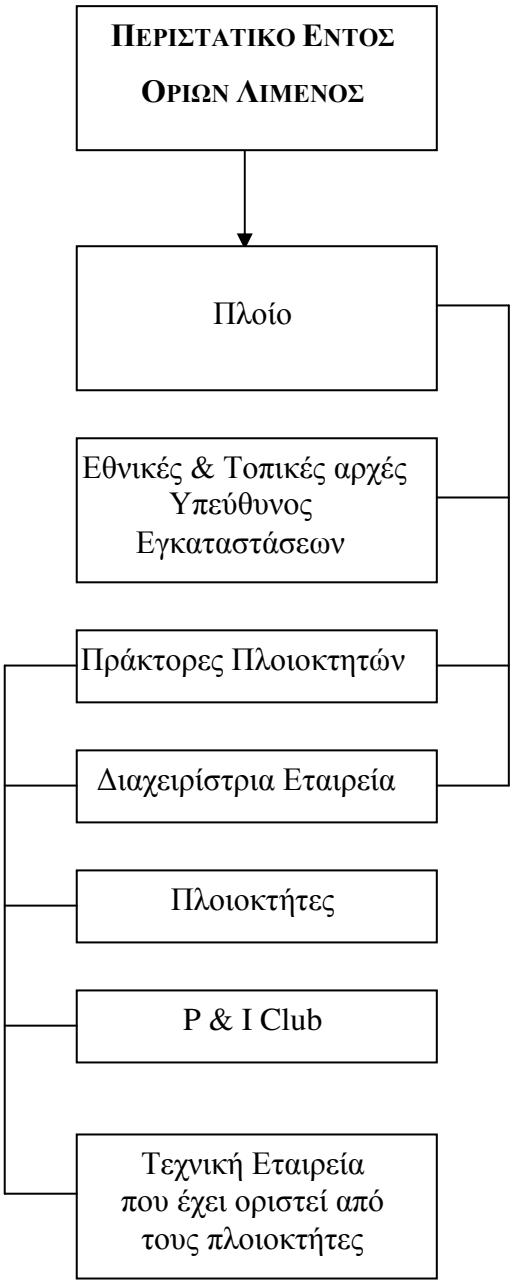
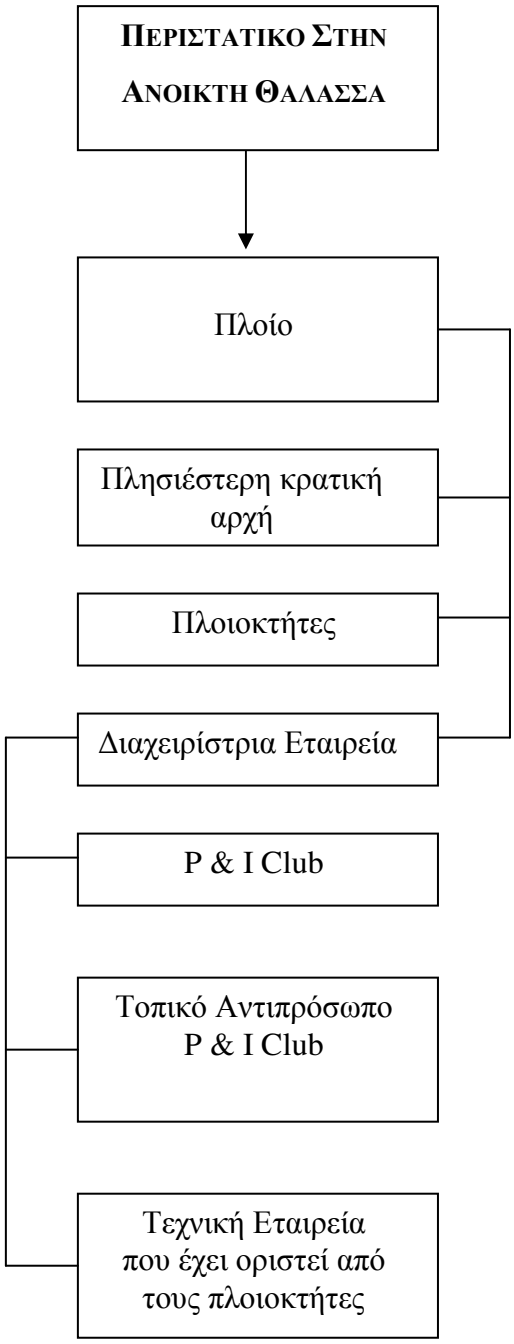
ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

- Αλλαγή πορείας ή ταχύτητας
- Αλλαγή εγκάρσιας ή διαμήκους κλίσης
- Αγκυροβολία
- Επικάθησης
- Προετοιμασία ρυμούλκησης
- Προσφυγή σε ασφαλές λιμάνι
- Πρόβλεψη καιρικών συνθηκών και ρευμάτων
- Παρακολούθηση κηλίδας
- Καταγραφή γεγονότων και επικοινωνιών που γίνονται

ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

- Εκτίμηση κατάστασης και μέτρα προφύλαξης
- Αξιολόγηση και καθορισμός προτεραιότητας ενεργειών
- Μελέτη ευστάθειας και κοπώσεων
- Ερματισμός/ Αφερματισμός
- Εσωτερική μεταφορά φορτίου
- Μεταφορά φορτίου καυσίμων σε άλλο πλοίο.
- Προετοιμασία για:
  - Σταμάτημα διαρροής
  - Κατάσβεση πυρκαγιάς
  - Χρήση εξοπλισμού πλοίου
  - Άλλα

ΒΗΜΑΤΑ ΠΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

- Βλέπε κατάσταση Εθνικών επαφών
- Βλέπε κατάσταση επαφών πλοίου
- Εργολάβος καθαρισμών
- Συνεχής παρακολούθηση ενεργειών

❖ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ